LIUGONG
RUSSIA

Guangxi LiuGong Machinery Co., Ltd.
No. 1 Liutai Road, Liuzhou, Guangxi 545007, PR China

ООО "Глобал Импорт", официальный дистрибьютор LiuGong
тел.: 8 800 222 65 77 | email: info@liugong-vostok.ru | www.liugong-vostok.ru

СЕРИЯ ЛОГОТИПОВ LIUGONG, ПРЕДСТАВЛЕННАЯ В НАСТОЯЩЕЙ БРОШЮРЕ, ВКЛЮЧАЯ, ПОМИМО ПРОЧЕГО, ТЕКСТОВЫЕ СИМВОЛЫ, ФИРМЕННЫЕ ЗНАКИ ОБОРУДОВАНИЯ, БУКВЕННЫЕ СИМВОЛЫ И КОМБИНИРОВАННЫЕ ЗНАКИ, КОТОРЫЕ ЯВЛЯЮТСЯ ЗАРЕГИСТРИРОВАННЫМИ ТОРГОВЫМИ МАРКАМИ GUANGXI LIUGONG GROUP CO., LTD., ИСПОЛЬЗУЮТСЯ GUANGXI LIUGONG MACHINERY CO., LTD. НА ЗАКОННОМ ОСНОВАНИИ И НЕ МОГУТ ИСПОЛЬЗОВАТЬСЯ БЕЗ СООТВЕТСТВУЮЩЕГО РАЗРЕШЕНИЯ. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ И КОНСТРУКЦИИ МОГУТ БЫТЬ ИЗМЕНЕНЫ БЕЗ ПРЕДВАРИТЕЛЬНОГО УВЕДОМЛЕНИЯ. НА РИСУНКАХ И ФОТОГРАФИЯХ МОЖЕТ БЫТЬ ИЗОБРАЖЕНО ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ, А ТАКЖЕ МОЖЕТ БЫТЬ ПРЕДСТАВЛЕНО НЕ ВСЕ СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ. В ЗАВИСИМОСТИ ОТ РЕГИОНА СТАНДАРТНОЕ И ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ МОЖЕТ РАЗЛИЧАТЬСЯ.

LG-PB-365B-T3-WW-A4-032020-ENG

LIUGONG
RUSSIA

| | |
|---|---|
| ДВИГАТЕЛЬ | CUMMINS 6LTAA8.9 |
| МАКС. НОМИНАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ | 220 КВТ (295 Л. С.) ПРИ 1600 ОБ/МИН |
| МАКС. ПОЛЕЗНАЯ МОЩНОСТЬ | 199 КВТ (281 Л. С.) ПРИ 1600 ОБ/МИН |
| ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ МАССА | 23 974 КГ |
| ВМЕСТИМОСТЬ СТАНДАРТНОГО КОВША | 4,2–8 М3 |
| СТАНДАРТНОЕ УСИЛИЕ ОТРЫВА | 203 КН |
| СТАНДАРТНАЯ ВЫСОТА РАЗГРУЗКИ | 3151 ММ |

# ФРОНТАЛЬНЫЙ ПОГРУЗЧИК 877H

СУРОВЫЙ МИР. НАДЕЖНАЯ ТЕХНИКА.

# СУРОВЫЙ МИР. НАДЕЖНАЯ ТЕХНИКА.

Вы не понаслышке знаете о суровых условиях работы в вашей отрасли. Вы сталкиваетесь с ними каждый день и знаете, насколько они могут быть сложными для ваших сотрудников и вашей техники. Также становится все труднее продолжать получать прибыль в условиях растущих затрат, введения более строгих норм законодательства и более жесткой конкуренции. Мы понимаем эти трудности и учли их при создании новой серии фронтальных погрузчиков H.

## КАЧЕСТВО БЕЗ КОМПРОМИССОВ И ТОЛЬКО ТО, ЧТО ВАМ НЕОБХОДИМО

В отрасли производства строительной техники наблюдается тенденция к излишнему техническому усложнению изделий. Некоторые изготовители искренне полагают, что увеличение стоимости добавляет ценности в глазах клиентов.

## В ОТВЕТ НА ВАШИ ПОТРЕБНОСТИ

Вам был необходим надежный и грамотно сконструированный фронтальный погрузчик, способный работать и работать, цикл за циклом.

## ВАМ ТРЕБОВАЛСЯ НАДЕЖНЫЙ ФРОНТАЛЬНЫЙ ПОГРУЗЧИК, ОТВЕЧАЮЩИЙ ТРЕМ ОСНОВНЫМ КРИТЕРИЯМ:

1 **УБЕДИТЕЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ**

2 **БЕЗОТКАЗНАЯ РАБОТА И ПОДДЕРЖКА**

3 **СОВОКУПНАЯ СТОИМОСТЬ ВЛАДЕНИЯ**

В новых фронтальных погрузчиках мы учли ваши потребности. Они объединяют в себе мощность и надежность без ущерба качеству.

## ОБЪЕКТИВНЫЕ ФАКТЫ

### ВЫСОЧАЙШИЕ СТАНДАРТЫ КАЧЕСТВА

Когда речь заходит о качестве, наши действия говорят сами за себя.

Мы применяем эффективную методику «Шесть сигм» и постоянно обеспечиваем соответствие стандартам ISO 9001.

### ТЩАТЕЛЬНЫЕ ИССЛЕДОВАНИЯ И ИСПЫТАНИЯ

Вам важно находить более надежные, инновационные, безопасные и экономически эффективные решения. Не менее важно это и для нас. Наш новый международный научно-исследовательский центр в Лючжоу (Китай) является прекрасным примером реализации такого клиентоориентированного подхода. Мы собрали международную команду отраслевых экспертов, применяющих новейшие технологии мирового класса, основной задачей которой является обеспечение дополнительной ценности для вас.

### НАДЕЖНЫЕ ПАРТНЕРЫ

LiuGong сотрудничает с одними из самых известных поставщиков в отрасли. Вот только некоторые из наших авторитетных партнеров по совместным предприятиям:

- немецкий производитель компонентов силовых блоков ZF Friedrichshafen AG;
- финский изготовитель оборудования для горнодобывающей отрасли и производства нерудных материалов Metso;
- североамериканский производитель дизельных двигателей Cummins.

# УБЕДИТЕЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ

В сложных условиях карьеров и горных выработок нет места догадкам и гипотезам. Вы должны точно знать, что ваш фронтальный погрузчик справится с текущими задачами быстро, экономично и без потери производительности. Доверие к вашему бизнесу всецело зависит от эксплуатационных характеристик вашей техники, и с нашими новыми погрузчиками вы можете быть уверены, что ваша репутация в надежных руках.

## 1 УБЕДИТЕЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ

В сердце первоклассного силового агрегата находится новейший двигатель Cummins. Этот силовой блок обеспечивает впечатляющие ускорение и крутящий момент на выходном валу наряду с внушительными вместимостью ковша и грузоподъемностью, что значительно сокращает продолжительность рабочего цикла и открывает возможности для извлечения прибыли. Как и следовало ожидать, двигатель Cummins полностью соответствует экологическому стандарту EU Stage II.

## 2 СОЧЕТАНИЕ НАДЕЖНЫХ КОМПОНЕНТОВ

Сочетание надежных компонентов обеспечивает сокращение продолжительности рабочего цикла. Двигатель работает в связке с 4-скоростной трансмиссией ZF с плавным переключением. Их сочетание ежедневно оптимизирует мощность и расход топлива, способствуя увеличению усилия отрыва ковша и грузоподъемности. Помимо этого, погрузчик оснащен усиленными мостами, что облегчает работу в сложных рельефах местности, а также современной гидравлической системой для обеспечения производительности на низких частотах вращения, быстрого отклика системы рулевого управления и увеличения скорости подъема стрелы. Вся эта мощь находится в руках оператора, который может распоряжаться ею с помощью простых и интуитивно понятных устройств управления для более эффективного и быстрого выполнения работ.

## 3 УВЕЛИЧЕНИЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ И ДЛИТЕЛЬНОСТИ НЕПРЕРЫВНОЙ РАБОТЫ

Ковши новой серии H способны загружать тяжелые материалы проще и быстрее, экономя ваше время, снижая потребление топлива и вероятность повреждений. В ходе испытаний при использовании этих ковшей производительность увеличилась на 14%, а расход топлива снизился на 15% в час. Кроме того, вероятность повреждения ковша и зубьев может быть существенно уменьшена за счет применения усиленного износостойкого ножа.

## 4 ДОКАЗАННАЯ РАБОТОСПОСОБНОСТЬ МОСТОВ ZF

В тяжелых условиях работы ключевыми характеристиками мостов являются устойчивость, сцепление и грузоподъемность. Новые мосты ZF с дифференциалами с ограниченным проскальзыванием превосходно справляются с подъемом грузов массой до 44 т в статичном состоянии и до 25 т в движении по сложной местности. Регулируемая мощность в сочетании с превосходными сцеплением и устойчивостью обеспечивают оператору уверенность при работе с любыми грунтами: мягкими и нестабильными или твердыми и неподатливыми.

## 5 НОВЫЙ Z-ОБРАЗНЫЙ РЫЧАЖНЫЙ МЕХАНИЗМ

Тщательно выверенное распределение нагрузки существенно повышает надежность Z-образного рычажного механизма. Усиление шарнирных пальцев и монтажных плит подъемной рукояти наряду с оптимизацией конструкции позволили добиться увеличения усилия отрыва ковша, улучшения обзора для оператора, повышения устойчивости при погрузке и ее скорости.

## 6 ДОКАЗАННАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

Если говорить о безопасности, то наши кабины не имеют себе равных. Системы защиты при опрокидывании и от падающих предметов (ROPS и FOPS) оберегают вашего оператора. Помимо этого, мы сделали погрузчик еще более устойчивым, прежде всего для предотвращения опрокидывания. Теперь оператор может чувствовать себя в безопасности и быть уверенным в целостности техники вне зависимости от рельефа местности.

## 7 СВЕРХПРОЧНАЯ ОСНОВА

Рама шасси – это основа машины, поэтому она должна быть очень прочной. В результате тщательного проектирования и строгих испытаний было разработано шасси, способное поглощать все усилия и напряжения в сложнейших условиях. Час за часом, день за днем, год за годом наши шасси остаются прочными и обеспечивают защиту трансмиссии, безопасность оператора и сохранение доходности.

## 8 НОВЫЙ ТОПЛИВНЫЙ БАК

Новый увеличенный и более эффективный топливный бак с дополнительной защитой позволяет фронтальному погрузчику работать интенсивнее и дольше. Благодаря грамотному расположению всасывающей линии топливо используется на 96% даже на поверхностях с крутым уклоном. Кроме того, охлаждение дизельного топлива способствует сокращению испарения, снижению температуры и повышению общей топливной экономичности.

## 9 УВЕЛИЧЕНИЕ ПРИТОКА ВОЗДУХА НА 15%

Новая решетка, вентилятор системы охлаждения повышенной производительности и новая конструкция радиатора обеспечивают повышение эффективности вентиляции на 15%. Даже в тяжелых условиях эксплуатации вы можете быть уверены в эффективном охлаждении фронтального погрузчика 877H.

## СТРОГИЕ СУДЬИ

Операторы – по-настоящему строгие судьи. Они знают, чего хотят и что им не нужно. На основе их отзывов мы разработали практичное и взвешенное решение, воплощенное во фронтальном погрузчике, который отвечает всем потребностям оператора. Справились ли мы с задачей? Судите сами!

# 500 000 ПОСТАВЛЕННЫХ МАШИН

## ПРИМЕРЫ УСПЕШНОГО ПРИМЕНЕНИЯ КЛИЕНТАМИ

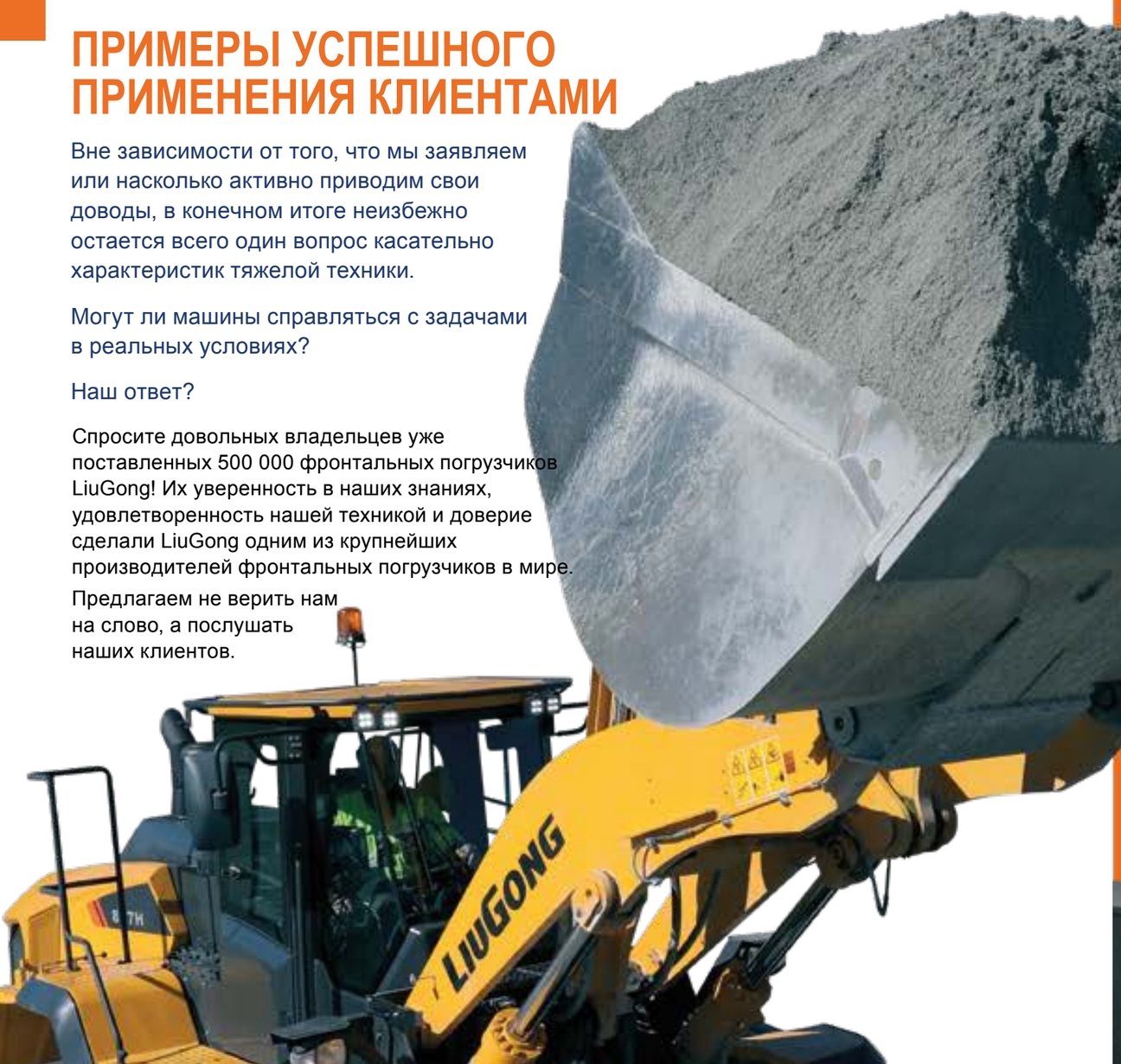
Вне зависимости от того, что мы заявляем или насколько активно приводим свои доводы, в конечном итоге неизбежно остается всего один вопрос касательно характеристик тяжелой техники.

Могут ли машины справляться с задачами в реальных условиях?

Наш ответ?

Спросите довольных владельцев уже поставленных 500 000 фронтальных погрузчиков LiuGong! Их уверенность в наших знаниях, удовлетворенность нашей техникой и доверие сделали LiuGong одним из крупнейших производителей фронтальных погрузчиков в мире.

Предлагаем не верить нам на слово, а послушать наших клиентов.




### СПРАВЛЯЕТСЯ С РАБОТОЙ

Я управляю этим фронтальным погрузчиком LiuGong три года, с момента его покупки компанией... Он в эксплуатации постоянно, по 8-10 часов в день, пять, а иногда и шесть дней в неделю.

Даже несмотря на то, что он используется в разработке каменистых пород, у нас не возникало крупных проблем. Наработка не повлияла на устройства управления: они по-прежнему эффективны, а параметры двигателя и грузоподъемность остаются такими же, как в первый день работы.

Eszak Terko Ltd, Венгрия

### НАДЕЖНЫЙ ВЫБОР

Даже будучи уверенными в том, что китайские бренды в будущем будут лидировать в строительной отрасли, мы испытывали некоторые сомнения относительно того, что может предложить LiuGong, поэтому перед совершением покупки провели обширное онлайн-исследование. Мы выяснили, что LiuGong является крупнейшим участником международного рынка, а большинство технических компонентов производится в Западной Европе, что говорит практически об отсутствии рисков.

Кроме того, на случай возникновения проблем в Польше имеется европейский склад запасных частей, и местный дилер всегда готов предоставить необходимую поддержку.

Van Dijk Infragroep, Нидерланды

# МОЩНОСТЬ, НА КОТОРУЮ МОЖНО ПОЛОЖИТЬСЯ

Убедительная мощность дает вашим операторам твердую уверенность в вашей технике и ее способности справляться с самыми сложными и тяжелыми работами. Вот как мы этого добиваемся. Мы проводим интенсивные ресурсные испытания нашей техники в течение более чем 30 000 часов, ведь действия убедительнее слов.

## МОЩНОСТЬ БЕЗ ПОТЕРЬ

Наши новые погрузчики разработаны с учетом в первую очередь принципов экологичности и экономичности. Они оснащены новейшим двигателем Cummins, который отличается топливной экономичностью, обеспечивает полезную мощность 210–273 кВт (286–371 л. с.) и полностью соответствует экологическому стандарту EU Stage II без ущерба мощности или производительности.

Эффективность работы двигателя повышается за счет использования точной системы впрыска топлива, турбокомпрессора и промежуточного охладителя воздухо-воздушного типа, которые обеспечивают оптимальную производительность в каждом цикле каждую смену. Технология двойного сокращения выбросов азота обеспечивает бережное отношение к окружающей среде и хорошие экологические показатели предприятия.

## ФУНКЦИЯ АВТОМАТИЧЕСКОГО ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ В РЕЖИМ ХОЛОСТОГО ХОДА

Расход топлива и уровень выбросов тесно связаны с частотой вращения двигателя – чем эффективнее контроль и оптимизация, тем ниже расход топлива и уровень выбросов. Функция автоматического переключения в режим холостого хода подстраивает частоту вращения двигателя под выполняемую задачу, а в промежутках между действиями происходит автоматическое переключение в режим холостого хода, что способствует повышению экологичности и экономической эффективности.

## ОХЛАЖДЕНИЕ И ЧИСТОТА

Недостаточное охлаждение двигателя негативно влияет на потребление топлива и уровень выбросов. Опираясь на свой обширный опыт конструирования, мы существенно оптимизировали систему охлаждения двигателя. Новая решетка с шестиугольными ячейками 6 мм улучшает вентиляцию, а новый реверсивный вентилятор с гидравлическим приводом повышает эффективность охлаждения по одному нажатию кнопки.

## ТЕХНОЛОГИЯ ЭКОНОМИИ ТОПЛИВА

Продуманное сочетание значительного усилия копания, крутящего момента поворота и грузоподъемности позволяет максимально эффективно использовать каждую каплю топлива. Топливная экономичность обеспечивается за счет интеллектуальной регулировки частоты вращения двигателя.

**1 секунда:** при отсутствии сигнала к гидравлической системе от рычага управления частота вращения двигателя автоматически снижается на 100 об/мин.

**3 секунды:** при отсутствии активности в течение трех секунд частота вращения двигателя снижается до частоты холостого хода. В каждом случае, как только снова обнаруживается сигнал к гидравлической системе, двигатель немедленно возвращается к предыдущей настройке скорости дроссельной заслонки.

# УБЕДИТЕЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ – ЭТО МОЩНОСТЬ В ДЕЙСТВИИ

Сама по себе мощность не принесет пользы, если не будет грамотно использоваться для скорейшего и наиболее эффективного выполнения работы. Путь к успеху заключается в эффективной передаче мощности от двигателя к грузоподъемному механизму, цикл за циклом.

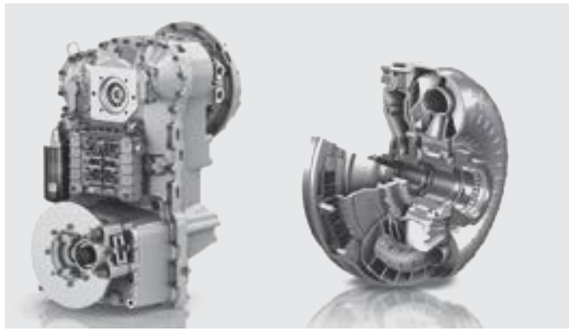
## ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА С ДАТЧИКАМИ НАГРУЗКИ – МОЩНОСТЬ В НУЖНЫЙ МОМЕНТ

Наша гидравлическая система позволяет добиваться впечатляющего усилия отрыва ковша с сохранением контроля и точности, обеспечивая необходимую мощность, когда она требуется оператору. Скорость подъема и продолжительность цикла также впечатляют. Мощность задействуется в нужный момент, улучшая проходку, позволяя синхронизировать подъем и наклон, а также сокращая расход гидравлической жидкости.

## АВТОМАТИЧЕСКАЯ ТРАНСМИССИЯ – ПОВЫШЕНИЕ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ ОПЕРАТОРА И ЭКОНОМИЯ ТОПЛИВА

Автоматическая трансмиссия с переключением под нагрузкой помогает даже малоопытным операторам адаптировать работу погрузчика с учетом выполняемой задачи для обеспечения экономии топлива.

Три варианта трансмиссии – ручная, полуавтоматическая и полностью автоматическая – позволяют эффективнее выполнять работу, экономить время, а также снижать расход топлива и уровень выбросов. Экономия топлива дополнительно увеличивается за счет применения функции ICCO (автоматического отключения сцепления), существенно повышающей производительность погрузочных работ. Наконец, операторы по достоинству оценят новую функцию регулировки сцепления AEB в коробке передач, которая обеспечивает быстрое и плавное переключение, заметно улучшая условия их работы.



## КОНТРОЛЬ ХОДА – МОЩНОСТЬ И КОМФОРТ

Работы с тяжелыми материалами могут быть сложными как для персонала, так и для техники. Устройство контроля хода LiuGong нового поколения и автоматическое позиционирование ковша устанавливают новый стандарт в сфере погрузки тяжелых материалов. Ударные нагрузки при погрузочных работах существенно сокращаются, что обеспечивает более комфортные условия для оператора и увеличение срока службы техники. Заметно улучшились возможности манипуляций с грузами и маневренность на площадке, что способствует предотвращению просыпи материала из ковша, сокращению продолжительности цикла и расхода топлива, повышению производительности и удовлетворенности оператора.

# ПРИЗВАН ОБЛЕГЧИТЬ ТЯЖЕЛУЮ РАБОТУ ОПЕРАТОРА

Поднимитесь в кабину погрузчика серии H и убедитесь в том, что она создана теми, кто имеет опыт управления такой машиной в по-настоящему сложных условиях и понимает важность хорошего обзора.

Лестница с пятью перекладинами с эргономичным наклоном под углом 10° и противоскользящим рифлением обеспечивает безопасный и удобный вход в кабину погрузчика и выход из нее.

Грамотно расположенные дверные ручки, вспомогательные поручни и противоскользящая лента на надстройке погрузчика делают вход в кабину и выход из нее легче и безопаснее для операторов в любых погодных условиях.

Внутри кабины безопасность обеспечивается дополнительным пространством для работы и прекрасным обзором, достигаемым за счет новой конструкции стекол и зеркал, а также использования камеры заднего вида, которые в совокупности улучшают обзор на 15%.

Устройства управления, включая рычаг и кнопочные переключатели, расположены эргономично. Они хорошо заметны, до них легко дотянуться и с ними легко работать.

Регулируемые сиденья с пневматической подвеской удобны и рассчитаны на снижение утомляемости оператора.

## КОМФОРТ ОПЕРАТОРОВ – НА ПЕРВОМ МЕСТЕ

Для предприятия крайне важно создать для операторов самые благоприятные условия работы, ведь их комфорт означает их производительность.

Комфортные условия позволяют операторам чувствовать себя в безопасности, оставаться сконцентрированными и продуктивными.

Кабина обеспечивает защиту оператора от шума и вибраций и хорошо вентилируется. Современная система климат-контроля гарантирует комфорт в любое время года, а герметизация кабины предотвращает попадание пыли.

## ТЯЖЕЛАЯ РАБОТА БЕЗ ОСОБЫХ УСИЛИЙ

Современная система климат-контроля с 8 выпускными отверстиями по всей кабине, имеющая 5 режимов и мощность охлаждения 6 кВт, создает благоприятные рабочие условия в любую погоду.

Легкозаменяемые воздушные фильтры предотвращают попадание пыли и взвешенных твердых частиц в кабину.

## УСТРОЙСТВА УПРАВЛЕНИЯ ВСЕГДА ПОД РУКОЙ

Наша задача – облегчить работу оператора, поэтому мы расположили кнопки активации режима «кикдаун» и переключения переднего/заднего хода на рычаге.

Функция активации режима «кикдаун» дает оператору возможность с минимальными усилиями, одним нажатием кнопки, переключаться на более низкие передачи, увеличивать крутящий момент двигателя и максимизировать усилие отрыва ковша.

# УДОБСТВО ТЕКУЩИХ ОСМОТРОВ И ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Текущие осмотры и техническое обслуживание продлевают срок исправной работы техники, однако могут быть затратными по времени и затруднительными на сложных рабочих площадках, где каждая минута на счету.

**Но не с нашими фронтальными погрузчиками серии H.**

Широко открывающийся стеклопластиковый капот с электроприводом обеспечивает быстрый и удобный доступ к двигателю и обслуживаемым узлам – отличное новшество для операторов, которые хотят свести время технического обслуживания к минимуму.

## БОРТОВОЙ МОНИТОРИНГ

Система бортового мониторинга позволяет оператору следить за состоянием погрузчика, не покидая своего места: проверять температуру масла и уровни давления, получать предупреждения о необходимости обслуживания и прочую информацию, полезную при проведении сервисного и технического обслуживания.

Техническое обслуживание также стало быстрее и проще благодаря наличию в стандартной комплектации прочных поручней, которые обеспечивают безопасный и удобный доступ к надстройке.

Автоматическая смазочная система способствует увеличению срока службы подшипников и сокращению числа ремонтов за счет регулярной подачи точного количества смазки к каждому подшипнику.

## БЫСТРОТА И ЭФФЕКТИВНОСТЬ ТЕКУЩИХ ОСМОТРОВ БЛАГОДАРЯ УДОБНОМУ ДОСТУПУ К ОБСЛУЖИВАЕМЫМ УЗЛАМ

- Расположенный в поле зрения указатель уровня гидравлической жидкости
- Расположенные в доступном с земли месте сгруппированные фильтры
- Расположенный в доступном месте электронный блок управления
- Расположенный рядом с дверью кабины фильтр кондиционера

# БЕЗОТКАЗНАЯ РАБОТА НА ПЛОЩАДКЕ И ТЕХНИЧЕСКАЯ ПОДДЕРЖКА

Убедительная мощность может стать для вас определяющим критерием при приобретении первого фронтального погрузчика. А сочетание таких факторов, как продолжительность безотказной работы, поддержка и совокупная стоимость владения, сделает вас нашим постоянным клиентом. Уверенность в сервисной поддержке и наличие развитой сети имеют значение для принятия решения о покупке. Как мы оцениваем?

## МЕЖДУНАРОДНАЯ СЕТЬ, ГОТОВАЯ БЫСТРО ПРИЙТИ НА ПОМОЩЬ

Наша обширная дилерская сеть насчитывает более 300 предприятий в более чем 100 странах.

Их работу поддерживают 13 региональных подразделений и 12 региональных складов запасных частей, которые предоставляют профессиональное обучение, комплектующие и сервисную поддержку.

## LIUGONG – ЭТО МЫ. МЫ УСЕРДНО ТРУДИМСЯ, ЧТОБЫ НАШИ КЛИЕНТЫ ПО ВСЕМУ МИРУ ПРОДОЛЖАЛИ ПОЛУЧАТЬ ПРИБЫЛЬ.

- Более **10 000** сотрудников
- **20** заводов
- **13** региональных подразделений
- Более **300** дилеров
- Более **1000** инженеров НИОКР
- **5** научно-исследовательских центров
- **12** региональных складов запасных частей
- Более чем **60-летний** опыт работы



## В ЛЮБОМ МЕСТЕ И В ЛЮБОЕ ВРЕМЯ

Надежность – это неотъемлемое качество нашей техники, но у всех машин есть определенное запланированное время простоя. Наша цель – правильными действиями свести даже запланированное время простоя к минимуму.

Обучение технических специалистов и обеспечение доступности запасных частей также входят в число наших приоритетов, равно как и информирование о выполненной работе по сервисному и техническому обслуживанию и предоставление понятных и точных смет, счетов и отчетов.

Отзывы клиентов позволяют нам с уверенностью говорить о том, что эти факторы играют очень важную роль, поэтому мы будем всегда стремиться к повышению качества обслуживания.

## ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И ПОДДЕРЖКА

Компания LiuGong предлагает высокий уровень технической поддержки – от обеспечения оригинальными запасными частями LiuGong до заключения контрактов на ремонт и техническое обслуживание. У нас есть все для удовлетворения потребностей вашего бизнеса с учетом специфики производственной деятельности. Какой бы способ предоставления поддержки вы ни выбрали, вы можете быть уверены в том, что она будет подкреплена сервисными гарантиями компании LiuGong.

**Необходимые комплектующие.**
**Хорошая цена.**
**Качественный сервис.**

**Наше главное правило – делать все правильно с первого раза.**

**1**

## СЕРВИСНЫЕ ГАРАНТИИ КОМПАНИИ LIUGONG

- **Высококвалифицированные технические специалисты, использующие самое современное диагностическое оборудование**
- **Более 15 000 оригинальных запасных частей LiuGong доступны круглосуточно в нашем европейском центре распределения запасных частей**
- **Многоязычная линия помощи и поддержка в режиме онлайн**
- **Прозрачная система расчетов и оформления счетов**
- **Четкое информирование благодаря электронному каталогу запасных частей**

# СОВОКУПНАЯ СТОИМОСТЬ ВЛАДЕНИЯ

Убедительная мощность, безотказная работа и поддержка – это ключевые критерии при выборе фронтального погрузчика, однако в конечном итоге также важны возможности получения прибыли, совокупная стоимость владения и остаточная стоимость в зачет при покупке нового оборудования.

Когда речь заходит о совокупной стоимости владения, компании LiuGong есть что сказать.

## ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ КОНСУЛЬТИРОВАНИЕ

Мы стараемся помогать вам в снижении совокупной стоимости владения и повышении прибыли. Наши эксперты предоставят вам специальные консультации по всем вопросам, от выбора необходимого оборудования до максимального повышения его производительности на площадке.

## ТЕХНИКА В НАЛИЧИИ

Наши машины дают вам именно то, что необходимо, и ничего лишнего. Они разработаны грамотно и профессионально, но не перегружены техническими излишествами. Наши развитые производственные мощности в самом сердце Европы позволяют нам предлагать изготовление целого спектра моделей в гораздо более короткие сроки по сравнению с некоторыми другими производителями. Фактически мы способны поставить выбранное оборудование всего за 4 недели.

Чем быстрее вы получите технику, тем быстрее вы можете начать работать и извлекать прибыль.

Наша цель – помочь вам быстрее начать работать на площадке.

## ИСТИННАЯ ЦЕННОСТЬ

Цель LiuGong заключается в том, чтобы предоставить вам реальную измеримую ценность, дать именно то, что необходимо, и ничего лишнего. К примеру, мы выбрали такие высококачественные проверенные компоненты, как двигатели Cummins и гидравлические насосы Rexroth. Эти зарекомендовавшие себя компоненты наряду с качеством проектирования и изготовления LiuGong воплощаются в высококачественной и конкурентоспособной технике, абсолютно соответствующей своему назначению.

## ОСТАТОЧНАЯ СТОИМОСТЬ

Благодаря высочайшему качеству проектирования и изготовления LiuGong, компонентам мирового класса и комплексной поддержке для обеспечения безотказной работы наше оборудование не теряет своей стоимости.

## СОВОКУПНОСТЬ ФАКТОРОВ

В наших новых фронтальных погрузчиках мы воплотили все ваши пожелания и учли все ваши требования.

С ними вы можете справиться с любой задачей в любом месте с уверенностью в сервисной поддержке LiuGong. Сложите все преимущества, и вы увидите, что у нас есть для вас готовая формула успеха в виде нового фронтального погрузчика.

**УБЕДИТЕЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ**

+

**БЕЗОТКАЗНАЯ РАБОТА И ПОДДЕРЖКА**

+

**СОВОКУПНАЯ СТОИМОСТЬ ВЛАДЕНИЯ**

**УДОВЛЕТВОРЕННОСТЬ ЗАКАЗЧИКОВ**

# ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

| | |
|---|---|
| Эксплуатационная масса | 23 974 кг |

Эксплуатационная масса включает в себя массу машины со стандартными рабочими устройствами (без дополнительного оборудования или аксессуаров), полным топливным баком и необходимым уровнем всех жидкостей, а также массу оператора (75 кг).

| | |
|---|---|
| Вместимость ковша | 4,2–8 м³ |

## ДВИГАТЕЛЬ

### Описание

Двигатель: дизельный двигатель Cummins, Tier 2 / Stage II, 8,9 л, 6-цилиндровый, однорядный, с турбокомпрессором.
Очиститель воздуха: трехступенчатый воздушный фильтр.
Система охлаждения: охладитель воздуха турбокомпрессора, гидравлический привод и терморегулируемый вентилятор.

| | |
|---|---|
| Экологический стандарт | Tier 2 / Stage II |
| Производитель | Cummins |
| Модель | 6LTAA8.9 |
| Макс. номинальная мощность (SAE J1995 / ISO 14396) | 220 кВт (295 л. с.) при 1600 об/мин |
| Макс. полезная мощность (SAE J1349 / ISO 9249) | 199 кВт (282 л. с.) при 1600 об/мин |
| Макс. крутящий момент | 1480 Н·м при 1400 об/мин |
| Рабочий объем | 8,9 л |
| Количество цилиндров | 6 |
| Система подачи воздуха | Турбокомпрессор с промежуточным охладителем воздухо-воздушного типа |

## МОСТЫ

| | |
|---|---|
| Модель | MTL3105II («мокрого» типа) |
| Тип переднего дифференциала | С ограниченным проскальзыванием |
| Тип заднего дифференциала | С ограниченным проскальзыванием |
| Угол качания моста | ±12° |

## ТРАНСМИССИЯ

### Описание

Гидротрансформатор: одноступенчатый, трехэлементный, статор с муфтой свободного хода.
Трансмиссия: трансмиссия ZF Ergopower 4WG260 с промежуточным валом (4 передачи переднего хода / 3 передачи заднего хода), с электропропорциональным клапаном.
Система переключения передач: автоматическая система ZF с авторежимами (1–4 / 2–4), начиная со второй передачи; кнопки переключения переднего/заднего хода и активации режима «кикдаун»; два режима переключения (стандартный и ручной).

| | |
|---|---|
| Тип трансмиссии | Промежуточный вал, переключение под нагрузкой |
| Гидротрансформатор | Одноступенчатый, трехэлементный |
| Макс. скорость движения передним ходом | 38,3 км/ч |
| Макс. скорость движения задним ходом | 38,3 км/ч |
| Количество передач переднего хода | 4 |
| Количество передач заднего хода | 3 |

## СИСТЕМА РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ

### Описание

Система рулевого управления: гидравлическая система с датчиками нагрузки, шарнирное сочленение полурам.
Подача в систему: система рулевого управления имеет приоритетный контур подачи от осевого поршневого насоса переменной производительности с датчиками нагрузки, совмещение потоков от двух насосов с приоритетом контура рулевого управления.
Цилиндры системы рулевого управления: два цилиндра двойного действия.

| | |
|---|---|
| Конфигурация системы рулевого управления | Шарнирное сочленение полурам |
| Давление разгрузки насоса системы рулевого управления | 21 МПа |
| Количество цилиндров системы рулевого управления | 2 |
| Диаметр цилиндра | 100 мм |
| Диаметр штока | 60 мм |
| Ход поршня | 500 мм |
| Макс. расход | 120 л/мин |
| Макс. угол шарнирного сочленения полурам | ±38° |
| Мин. радиус поворота (по краю шин) | 6625 мм |

## ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

### Описание

Подача в систему: один шестеренный насос и один поршневой насос, совмещение потоков с приоритетом контура рулевого управления.
Клапаны: двойного действия трехзолотниковые. Главный клапан контролируется трехзолотниковым клапаном управления.
Функция подъема: клапан имеет четыре положения: подъема, удержания, опускания и плавающего режима. Индукционное/магнитное автоматическое устройство блокировки стрелы может включаться и отключаться и регулируется в двух положениях: ковш на уровне земли и на макс. высоте подъема.
Функция наклона: клапан имеет три функции: запрокидывание, удержание и разгрузка.
Цилиндры: двойного действия для всех функций.
Фильтр: полная фильтрация через высокоэффективный фильтрующий элемент 12 мкм.

| | |
|---|---|
| Тип главного насоса | Поршневой + шестеренный |
| Давление разгрузки главного насоса | 20,7 МПа |
| Время подъема стрелы | 5,7 с |
| Время разгрузки | 1,3 с |
| Время опускания в плавающем режиме | 3,3 с |
| Мин. время полного цикла | 10,3 с |
| Устройства управления | Рычаг |

## ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

### Описание

Тормозная система Rexroth: два независимых тормозных контура, закрытые диски «мокрого» типа

| | |
|---|---|
| Тип рабочего тормоза | Дисковый «мокрого» типа |
| Привод рабочего тормоза | Гидравлический |
| Тип стояночного тормоза | С электро-гидравлическим управлением |
| Привод стояночного тормоза | Гидравлический |

## ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

### Описание

Центральная система предупреждения представляет собой электронную систему светового и звукового оповещения или записи кодов о следующих событиях: серьезный отказ двигателя, низкое давление в системе рулевого управления, сбои в системе связи (отказ компьютера).
Центральная система светового и звукового предупреждения о параметрах трансмиссии включает в себя сигналы о низком давлении моторного масла, высокой температуре моторного масла, высокой температуре воздуха турбокомпрессора, низком уровне охлаждающей жидкости, высокой температуре охлаждающей жидкости, низком давлении трансмиссионного масла, высокой температуре трансмиссионного масла, низком давлении в тормозной системе, включении стояночного тормоза, отказе тормозной системы, высокой температуре гидравлической жидкости.

| | |
|---|---|
| Напряжение | 24 В |
| Аккумуляторы | 2 × 12 В |
| Емкость аккумуляторов | 2 × 120 А·ч |
| Привод стояночного тормоза | 850 А |
| Резервная мощность | 224 мин |
| Генератор переменного тока | 1960 Вт / 70 А |
| Мощность стартера | 7,8 кВт |

## ЗАПРАВОЧНЫЕ ОБЪЕМЫ

| | |
|---|---|
| Топливный бак | 420 л |
| Моторное масло | 30 л |
| Система охлаждения | 36 л |
| Гидравлическая система | 220 л |
| Трансмиссия и гидротрансформатор | 50 л |
| Мосты, каждый | 60 л |

## УРОВЕНЬ ШУМА И УСЛОВИЯ В КАБИНЕ

| | |
|---|---|
| Уровень шума в кабине согласно стандарту ISO 6396-2008 / EN ISO 3744-1995 | 85 дБ(А) – в режиме хода |
| Уровень шума в кабине согласно стандарту ISO 6396-2008 / EN ISO 3744-1995 | 85 дБ(А) – в стационарном режиме рабочего цикла |
| Уровень шума снаружи согласно стандарту ISO 6395-2008 | 110 дБ(А) – в режиме хода |
| Уровень шума снаружи согласно стандарту ISO 6395-2008 | 110 дБ(А) – в стационарном режиме рабочего цикла |
| Вентиляция | 10,8 м³ |
| Тепловая мощность | 5,8 кВт |
| Кондиционер | 6 кВт (8 л. с.) |

## КАБИНА

### Описание

Приборы: вся важная информация сосредоточена в одном месте на приборной панели и находится в поле зрения оператора.
Большое изогнутое ветровое стекло, камера и зеркала заднего вида обеспечивают превосходную обзорность.
Регулируемая рулевая колонка, сиденье с механической подвеской, отсек в подлокотнике и система кондиционирования Denso с выпускными отверстиями по всей кабине создают благоприятные условия работы для оператора.
Герметичная кабина с пониженным уровнем шума внутри.
Кабина протестирована на соответствие требованиям к системам защиты ROPS (ISO 3471) и FOPS (ISO 3449).

## РАБОЧИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ РУКОЯТИ ПОГРУЗЧИКА С НАВЕСНЫМ ОБОРУДОВАНИЕМ

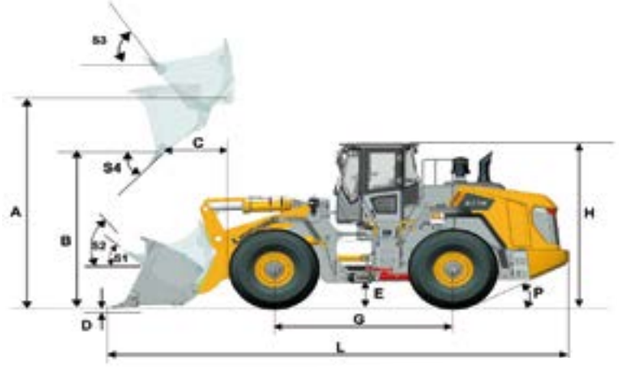
### Описание

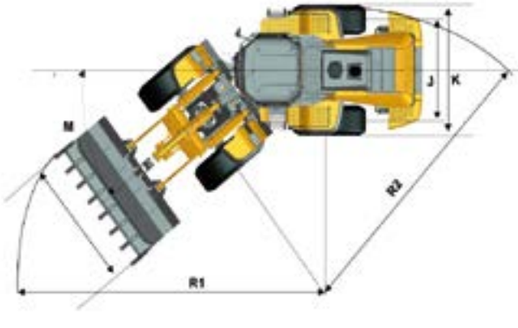
Опрокидывающая нагрузка рассчитывается исходя из вместимости стандартного ковша 4,2 м³ и эксплуатационной массы 23 950 кг.

| | | |
|---|---|---|
| Опрокидывающая нагрузка в прямом положении в соответствии с ISO 14397-1:2007 | | 19 386 кг |
| Опрокидывающая нагрузка при полном повороте в соответствии с ISO 14397-1:2007 | | 16 765 кг |
| Усилие отрыва ковша | | 203 кН |
| A | Макс. высота шарнирного пальца | 4355 мм |
| B | Макс. высота разгрузки | 3150 мм |
| C | Расстояние разгрузки при макс. высоте | 1309 мм |
| D | Макс. глубина копания, уровень ковша | 100 мм |
| $S_1$ | Запрокидывание ковша на уровне земли | 45° |
| $S_2$ | Запрокидывание ковша при перемещении | 49° |
| $S_3$ | Запрокидывание ковша на макс. высоте | 60° |
| $S_4$ | Макс. угол разгрузки при макс. высоте | 45° |

## РАЗМЕРЫ

| | | |
|---|---|---|
| E | Дорожный просвет | 485 мм |
| G | Колесная база | 3550 мм |
| H | Высота до верха кабины | 3580 мм |
| J | Колея | 2270 мм |
| K | Ширина по шинам | 2970 мм |
| L | Длина с опущенным ковшом | 9150 мм |
| M | Угол поворота стрелы, в каждую сторону | 38° |
| P | Угол съезда | 26° |
| $R_1$ | Радиус поворота по ковшу | 7400 мм |
| $R_2$ | Радиус поворота по внешней стороне шины | 6625 мм |



## ШИНЫ ДЛЯ 877H

Выбор правильных шин для погрузчика может иметь решающее значение для обеспечения высокой производительности. Благодаря тесному сотрудничеству в проектировании и разработке с известными и тщательно подобранными поставщиками LiuGong имеет возможность предложить полный спектр шин, специально разработанных для фронтальных погрузчиков.

| Код | Сфера применения | Рисунок протектора | Размер | PR / * | Наличие камеры | Ширина | Общий диаметр | Глубина протектора | Грузоподъемность, 50 / 10 км/ч |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| L3 | • На песке<br>• При ведении всех видов погрузочных/транспортных операций<br>• Протектор L3 не такой открытый, как L2, и поэтому обладает меньшей способностью к самоочищению | | 26,5-25 | 28 | TL (нет) | 675 мм | 1750 мм | 38,5 мм | 10 000 / 15 500 кг |
| | | | 26,5 R 25 | * | TL (нет) | 674 мм | 1760 мм | 40 мм | 9000 / 15 000 кг |
| | | | 26,5 R 25 | ** | TL (нет) | 674 мм | 1760 мм | 40 мм | 11 500 / 18 500 кг |
| L5 | • При работе с очень агрессивными материалами, где необходима хорошая защита от порезов, например в карьерах и шахтах | | 26,5 R 25 | * | TL (нет) | 676 мм | 1805 мм | 95 мм | 15 000 кг (10 км/ч) |
| | | | 26,5 R 25 | ** | TL (нет) | 676 мм | 1805 мм | 95 мм | 18 500 кг (10 км/ч) |

Примечания. Несущая способность шин с радиальным кордом обозначена количеством звездочек (*). Чем больше звездочек, тем выше несущая способность. Применительно к определенным размерам шин с радиальным кордом, приведенным в таблице выше, две звездочки (**) означают максимальную несущую способность.

## НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ 877H

Навесное оборудование LiuGong с зацеплением или быстросъемной муфтой имеет высокое качество. Встроенная конструкция обеспечивает идеальное соответствие для достижения высочайшей производительности.

| Тип | Вмести-мость | Ширина | Высота | Глубина копания | Высота разгрузки | Расстояние разгрузки | Описание | Изображение |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Стандартный ковш | 4,2 м³ | 3150 мм | 1586 мм | 100 мм | 3150 мм | 1312 мм | Износостойкий нож с режущим краем и зубьями на болтах | Многоцелевой ковш |
| Многоцелевой ковш | 3,5 м³ | 3150 мм | 1480 мм | 100 мм | 3076 мм | 1341 мм | Износостойкий нож с зубьями на болтах | |
| | 4,7 м³ | 3138 мм | 1596 мм | 100 мм | 3068 мм | 1335 мм | Износостойкий нож с режущим краем и зубьями на болтах | |
| | 5,2 м³ | 3424 мм | 1637 мм | 100 мм | 3064 мм | 1329 мм | Износостойкий нож с режущим краем и зубьями на болтах | |
| Ковш для легких материалов | 6,0 м³ | 3530 мм | 1646 мм | 100 мм | 3005 мм | 1454 мм | Износостойкий нож с режущим краем на болтах | Ковш для легких материалов |
| | 7,0 м³ | 3530 мм | 2032 мм | 100 мм | 3703 мм | 1400 мм | Износостойкий нож с режущим краем на болтах | |
| Ковш для скальных пород | 3,5 м³ | 3116 мм | 1480 мм | 100 мм | 3076 мм | 1341 мм | V-образный износостойкий нож с режущим краем на болтах и приварными зубьями | Ковш для скальных пород |
| | 4,0 м³ | 3116 мм | 1527 мм | 100 мм | 3019 мм | 1398 мм | V-образный износостойкий нож с режущим краем на болтах и приварными зубьями | |
| | 4,2 м³ | 3116 мм | 1556 мм | 100 мм | 3019 мм | 1398 мм | V-образный износостойкий нож с режущим краем на болтах и приварными зубьями | |
| Грейфер | Ø 1000 мм | 2624 мм | 1850 мм | 100 мм | 2992 мм | 1627 мм | Совмещенные зубья | Грейфер с совмещенными зубьями |
| | Ø 700 мм | 2760 мм | 2000 мм | 100 мм | 3022 мм | 1597 мм | Перекрестные зубья | |
| | Ø 1450 мм | 1942 мм | 2150 мм | 100 мм | 2772 мм | 1566 мм | Универсальные зубья | Универсальный грейфер |



В зависимости от региона стандартное и дополнительное оборудование LiuGong может различаться. Обратитесь к дилеру LiuGong для получения информации, актуальной для вашего региона.

# СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

### ДВИГАТЕЛЬ
- Двигатель Cummins QSL9, EPA Tier 2 / EU Stage II, с промежуточным охладителем воздухо-воздушного типа, 6-цилиндровый, 4-тактный
- Вентилятор с гидравлическим приводом
- Система поиска неисправностей ECM

### ТРАНСМИССИЯ
- Автоматическая трансмиссия ZF Ergopower с переключением под нагрузкой
- Три режима: ручной, мощный, эффективный
- ICCO (автоматическое отключение сцепления)
- Регулировка сцепления AEB
- Кнопки активации режима «кикдаун» и переключения переднего/заднего хода, 4 передачи переднего хода и 3 передачи заднего хода
- Масляный фильтр тонкой очистки, масляный щуп
- Датчики давления для диагностики

### МОСТЫ
- Мосты ZF MT-L «мокрого» типа
- Дисковый рабочий тормоз «мокрого» типа

### ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА
- Отдельные поршневые насосы переменной производительности с датчиками нагрузки
- Управление с помощью рычага

### СИСТЕМА РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ
- Система с датчиками нагрузки, совмещение потоков с приоритетом контура рулевого управления

### ШИНЫ И ДИСКИ
- 26,5-25/L3 с диагональным кордом, бескамерные

### РАМА ШАССИ
- Объемное центральное шарнирное сочленение полурам с коническим подшипником
- Замок шарнирного сочленения
- Сцепное устройство
- Резиновые упоры с каждой стороны

### РЫЧАЖНЫЙ МЕХАНИЗМ И НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ
- Z-образный рычажный механизм

### ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА
- Две фары дальнего/ближнего света
- Четыре светодиодных передних фонаря в верхней части кабины
- Два светодиодных задних фонаря в верхней части кабины
- Указатели поворота
- Аккумуляторы, не требующие обслуживания
- Прикуриватель, розетка питания 24 В
- Очистители ветрового и заднего стекол
- Отсек для электронных устройств
- Звуковой сигнал заднего хода
- Радиоприемник / плеер с USB-разъемом
- Автоматический световой сигнал заднего хода

### ПРИБОРЫ
- Температура охлаждающей жидкости двигателя
- Температура масла в трансмиссии
- Уровень топлива
- Счетчик моточасов
- Напряжение
- Спидометр

### ИНДИКАТОРЫ
- Подогреватель впускного воздуха
- Заряд аккумулятора
- Включение стояночного тормоза
- Аварийный останов
- Отключение питания
- Обслуживание двигателя
- Указатели поворота
- Запуск стартера двигателя
- Включение ближнего света фар

### КАБИНА
- Сертификация на соответствие требованиям к защите FOPS (ISO 3449) и ROPS (ISO 3471)
- Сиденье с механической подвеской, подлокотник
- Регулируемая рулевая колонка (в направлении вперед-назад)
- Большое изогнутое ветровое стекло
- Резиновые виброизоляторы кабины
- Воздушный фильтр кабины
- Зеркала заднего вида: одно в кабине и два снаружи
- Экран камеры заднего вида
- Кондиционер
- Прикуриватель
- Обогреватель заднего стекла
- Солнцезащитный козырек
- Огнетушитель

# ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

### ДВИГАТЕЛЬ
- Устройство холодного запуска
- Многоступенчатые фильтры
- Электрический топливный насос
- Впускное отверстие для подогрева корпуса двигателя

### ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА
- Контроль хода
- Реверсивный вентилятор с гидравлическим приводом
- Третий клапан и универсальные линии
- Кнопочное управление, электропропорциональные клапаны
- Аварийная система рулевого управления

### ШИНЫ И ДИСКИ
- Шины с радиальным кордом
- Цепи для защиты шин
- Шины с рисунком протектора L5
- Полноразмерные крылья

### КАБИНА
- Сиденье с пневмоподвеской и подогревом
- Наружные зеркала заднего вида с обогревом
- Сиденье с пневмоподвеской

### ПРОЧЕЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ
- Автоматическая централизованная смазочная система
- Башмак

### ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА
- Электрические грузовые весы
- Шесть светодиодных передних фонарей в верхней части кабины
- Задние светодиодные фонари в верхней части кабины
- Проблесковый маячок

### РЫЧАЖНЫЙ МЕХАНИЗМ И НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ
- Дополнительный противовес
- Быстросъемная муфта
- Износостойкие нож и зубья на болтах
- Ковш для легких материалов
- Ковш для скальных пород
- Грейфер с совмещенными или перекрестными зубьями