LiuGong

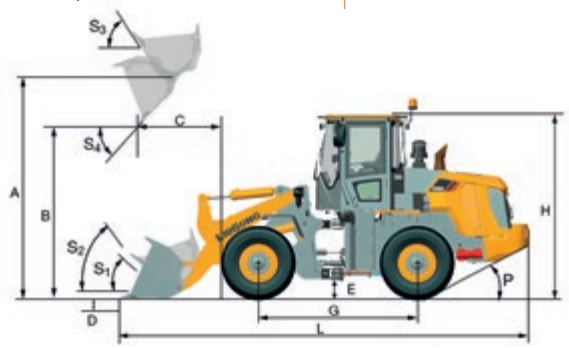
# ФРОНТАЛЬНЫЙ ПОГРУЗЧИК 835H MAX

| | |
|---|---|
| Двигатель | Cummins 6BTAA5.9-C130 |
| Полная мощность | 97 кВт / 132 л. с. при 2200 об/мин |
| Полезная мощность | 89 кВт / 121 л. с. при 2200 об/мин |
| Эксплуатационная масса | 10 275 кг |
| Вместимость стандартного ковша | 1,8 м$^3$ |
| Вырывное усилие ковша | 99 кН |
| Стандартная высота разгрузки | 2930 мм |

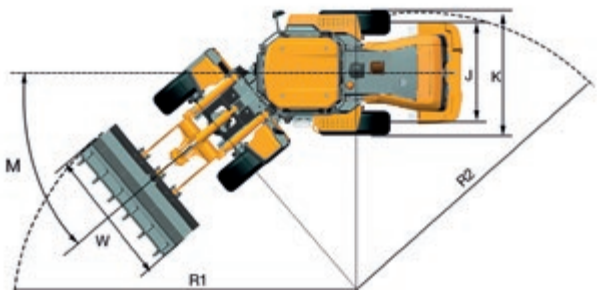
LIUGONGRUSSIA.RU

# ФРОНТАЛЬНЫЙ ПОГРУЗЧИК 835H MAX

| ДВИГАТЕЛЬ | |
|---|---|
| Экологический стандарт | Tier 2 / Stage II |
| Производитель | Cummins |
| Модель | 6BTAA5.9-C130 |
| Полная мощность | 97 кВт /132 л. с. при 2200 об/мин |
| Полезная мощность | 89 кВт / 121 л. с. при 2200 об/мин |
| Макс. крутящий момент | 580 N·m @ 1300~1500 об/мин |
| Объём ДВС | 5,9 л |
| Количество цилиндров | 6 |
| Система подачи воздуха | С турбокомпрессором и интеркулером |
| **ТРАНСМИССИЯ** | |
| КПП | Многовальная с переключением под нагрузкой |
| Гидротрансформатор | Трехэлементный одноступенчатый |
| Макс. скорость движения вперед | 38 км/ч |
| Макс. скорость движения назад | 25 км/ч |
| Количество передач переднего хода | 4 |
| Количество передач заднего хода | 3 |
| **МОСТЫ** | |
| Тип переднего дифференциала | Открытый |
| Тип заднего дифференциала | Открытый |
| Качание оси | ±10° |
| **РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ** | |
| Конфигурация | Шарнирное сочленение |
| Давление разгрузки | 17,2 МПа |
| **ТОРМОЗА** | |
| Тип рабочего тормоза | Сухой дисковый тормоз |
| Привод рабочего тормоза | Пневмогидравлический |
| Тип стояночного тормоза | Барабанный тип |
| Привод стояночного тормоза | Механический |
| **ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА** | |
| Тип главного насоса | Шестеренчатый |
| Давление разгрузки | 17 МПа |
| Время подъема стрелы | 5,1 с |
| Время выгрузки | 1,1 с |
| Время опускания | 3,1 с |
| Мин. продолжительность полного цикла | 9,3 с |




| Характеристики стрелы погрузчика со стандартным ковшом 1,8 м³ | |
|---|---|
| Нагрузка опрокидывания прямая, ISO 14397-1:2007 | 7700 кг |
| Нагрузка опрокидывания при полном повороте, ISO 14397-1:2007 | 6600 кг |
| Вырывное усилие ковша | 99 кН |
| A Макс. высота шарнирного пальца | 3738 мм |
| B Макс. высота выгрузки | 2930 мм |
| C Расстояние выгрузки на макс. высоте | 1035 мм |
| D Макс. глубина копания | 40 мм |
| S1 Запрокидывание ковша на уровне земли | 42° |
| S2 Запрокидывание ковша при перемещении | 49° |
| S3 Запрокидывание ковша на макс. высоте | 60° |
| S4 Макс. угол выгрузки на макс. высоте | 45° |
| **Характеристики ковша** | |
| Объём ковша | 1,5 - 2,3 м³ |
| **Размеры** | |
| E Клиренс | 350 мм |
| G Колесная база | 2870 мм |
| H Высота кабины | 3340 мм |
| J Колея | 1850 мм |
| K Ширина по шинам | 2295 мм |
| L Длина по ковшу | 7150 мм |
| M Угол поворота | 40° |
| P Задний угол свеса | 28° |
| R1 Радиус поворота по внешней кромке ковша | 5660 мм |
| R2 Радиус поворота по внешней стороне шины | 5090 мм |
| W Ширина по ковшу | 2460 мм |
| **Шины** | |
| Типоразмер шин | 17,5 - 25 |
| **Эксплуатационная масса** | |
| Эксплуатационная масса | 10 275 кг |
| **Заправочные емкости** | |
| Топливный бак | 140 л |
| Моторное масло | 16,3 л |
| Система охлаждения | 40 л |
| Бак для гидравлической жидкости | 140 л |
| Трансмиссия и гидротрансформатор | 40 л |
| Мосты, каждый | 22 л |




ООО "Глобал Импорт", официальный дистрибьютор LiuGong
тел.: 8 800 222 65 77 | email: info@liugong-vostok.ru | www.liugong-vostok.ru

Технические характеристики и внешний вид машины могут быть изменены без предварительного уведомления. Машины могут быть изображены с опциональным оборудованием. Стандартное и дополнительное оборудование LiuGong в разных регионах может отличаться. О возможности поставки конкретных моделей вы можете уточнить у дистрибьютора LiuGong. Мощность переведена из кВт в л. с. из расчета 1 кВт = 1,35962 л. с.