

СЕРИЯ ЛОГОТИПОВ LIUGONG, ПРЕДСТАВЛЕННАЯ В НАСТОЯЩЕЙ БРОШЮРЕ, ВКЛЮЧАЯ, ПОМИМО ПРОЧЕГО, ТЕКСТОВЫЕ СИМВОЛЫ, ФИРМЕННЫЕ ЗНАКИ ОБОРУДОВАНИЯ, БУКВЕННЫЕ СИМВОЛЫ И КОМБИНИРОВАННЫЕ ЗНАКИ, КОТОРЫЕ ЯВЛЯЮТСЯ ЗАРЕГИСТРИРОВАННЫМИ ТОРГОВЫМИ МАРКАМИ GUANGXI LIUGONG GROUP CO., LTD., ИСПОЛЗУЮТСЯ GUANGXI LIUGONG MACHINERY CO., LTD. НА ЗАКОННОМ ОСНОВАНИИ И НЕ МОГУТ ИСПОЛЬЗОВАТЬСЯ БЕЗ СООТВЕТСТВУЮЩЕГО РАЗРЕШЕНИЯ. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ И КОНСТРУКЦИИ МОГУТ БЫТЬ ИЗМЕНЕНЫ БЕЗ ПРЕДВАРИТЕЛЬНОГО УВЕДОМЛЕНИЯ. НА РИСУНКАХ И ФОТОГРАФИЯХ МОЖЕТ БЫТЬ ИЗОБРАЖЕНО ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ, А ТАКЖЕ МОЖЕТ БЫТЬ ПРЕДСТАВЛЕНО НЕ ВСЕ СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ. В ЗАВИСИМОСТИ ОТ РЕГИОНА СТАНДАРТНОЕ И ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ МОЖЕТ РАЗЛИЧАТЬСЯ.

LG-PB-365B-T3-WW-A4-032020-ENG



ДВИГАТЕЛЬ	CUMMINS 6LTAА9.3
ПОЛЕЗНАЯ МОЩНОСТЬ	152 кВт (204 л. с.) ПРИ 2200 ОБ/МИН
ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ МАССА	17 450 / 17 250 кг
ВМЕСТИМОСТЬ КОВША	2,7–5,6 м³

ФРОНТАЛЬНЫЙ ПОГРУЗЧИК 856H MAX

СУРОВЫЙ МИР. НАДЕЖНАЯ ТЕХНИКА.

СУРОВЫЙ МИР. НАДЕЖНАЯ ТЕХНИКА.

Вы не понаслышке знаете о суровых условиях работы в вашей отрасли. Вы сталкиваетесь с ними каждый день и знаете, насколько они могут быть сложными для ваших сотрудников и вашей техники. Также становится все труднее продолжать получать прибыль в условиях растущих затрат, введения более строгих норм законодательства и более жесткой конкуренции. Мы понимаем эти трудности и учли их при создании нового погрузчика 856H.

856H. КАЧЕСТВО БЕЗ КОМПРОМИССОВ И ТОЛЬКО ТО, ЧТО ВАМ НЕОБХОДИМО

В отрасли производства строительной техники наблюдается тенденция к излишнему техническому усложнению изделий. Некоторые изготовители искренне полагают, что увеличение стоимости добавляет ценности в глазах клиентов.

В ОТВЕТ НА ВАШИ ПОТРЕБНОСТИ

Вам был необходим надежный и грамотно сконструированный фронтальный погрузчик, способный работать и работать, цикл за циклом.

ВАМ ТРЕБОВАЛСЯ НАДЕЖНЫЙ ФРОНТАЛЬНЫЙ ПОГРУЗЧИК, ОТВЕЧАЮЩИЙ ТРЕМ ОСНОВНЫМ КРИТЕРИЯМ:

1



УБЕДИТЕЛЬНАЯ
МОЩНОСТЬ

2



БЕЗОТКАЗНАЯ РАБОТА
И ПОДДЕРЖКА

3



СОВОКУПНАЯ СТОИМОСТЬ
ВЛАДЕНИЯ



В новых 856H мы учли ваши потребности. Эти фронтальные погрузчики объединяют в себе мощность и надежность без ущерба качеству.



ОБЪЕКТИВНЫЕ ФАКТЫ

УДОСТОЕННЫЙ НАГРАД ДИЗАЙН

Наша группа проектирования в Великобритании посвятила тысячи часов тому, чтобы по-настоящему понять, как наша техника используется изо дня в день. Полученные глубокие знания позволили сформировать наш инновационный подход к разработке оборудования. Группа проектирования недавно была удостоена престижной награды в области промышленного дизайна Red Dot за серию автогрейдеров D, и новая серия F наследует этот первоклассный дизайн.

ТЩАТЕЛЬНЫЕ ИССЛЕДОВАНИЯ И ИСПЫТАНИЯ

Вам важно находить более надежные, инновационные, безопасные и экономически эффективные решения. Не менее важно это и для нас. Наш новый международный научно-исследовательский центр – прекрасный пример реализации такого клиентоориентированного подхода. Мы собрали международную команду отраслевых экспертов, применяющих новейшие технологии мирового класса, основной задачей которой является обеспечение дополнительной ценности для вас.

ВЫСОЧАЙШИЕ СТАНДАРТЫ КАЧЕСТВА

Когда речь заходит о качестве, наши действия говорят сами за себя.

Мы применяем эффективную методику «Шесть сигм» и постоянно обеспечиваем соответствие стандартам ISO 9001.



УБЕДИТЕЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ

В сложных условиях карьеров и горных выработок нет места догадкам и гипотезам. Вы должны точно знать, что ваш фронтальный погрузчик справится с текущими задачами быстро, экономично и без потери производительности. Доверие к вашему бизнесу всецело зависит от эксплуатационных характеристик вашей техники, и с новым 856Н вы можете быть уверены, что ваша репутация в надежных руках.

1 УБЕДИТЕЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ

В сердце первоклассного силового агрегата находится новейший двигатель Cummins 6LTAA9.3. Этот силовой блок обеспечивает впечатляющие ускорение и крутящий момент на выходном валу наряду с внушительными вместимостью ковша и грузоподъемностью, что значительно сокращает продолжительность рабочего цикла и открывает возможности для извлечения прибыли. Как и следовало ожидать, двигатель с полезной мощностью 152 кВт (204 л. с.) полностью соответствует экологическому стандарту EU Stage II.

2 СОЧЕТАНИЕ НАДЕЖНЫХ КОМПОНЕНТОВ

Сочетание надежных компонентов 856Н обеспечивает сокращение продолжительности рабочего цикла. Двигатель работает в связке с трансмиссией ZF с плавным переключением. Их сочетание ежедневно оптимизирует мощность и расход топлива, способствуя увеличению усилия отрыва ковша и грузоподъемности. Помимо этого, погрузчик оснащен усиленными мостами, что облегчает работу в сложных рельефах местности, а также современной гидравлической системой для обеспечения производительности на низких частотах вращения, быстрого отклика системы рулевого управления и увеличения скорости подъема стрелы. Вся эта мощь находится в руках оператора, который может распоряжаться ею с помощью простых и интуитивно понятных устройств управления для более эффективного и быстрого выполнения работ.

3 УВЕЛИЧЕНИЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ И ДЛИТЕЛЬНОСТИ НЕПРЕРЫВНОЙ РАБОТЫ

Ковши новой серии Н способны загружать тяжелые материалы проще и быстрее, экономя ваше время, снижая потребление топлива и вероятность повреждений. В ходе испытаний при использовании этих ковшей производительность увеличилась на 14%, а расход топлива снизился на 15% в час. Кроме того, вероятность повреждения ковша и зубьев может быть существенно уменьшена за счет применения усиленного износостойкого ножа.

4 ДОКАЗАННАЯ РАБОТОСПОСОБНОСТЬ МОСТОВ LIUGONG

В тяжелых условиях работы ключевыми характеристиками мостов являются устойчивость, сцепление и грузоподъемность. Наши новые мосты превосходно справляются с подъемом грузов массой до 22 т в статическом состоянии и до 18 т в движении по сложной местности. Регулируемая мощность в сочетании с превосходными сцеплением и устойчивостью обеспечивают оператору уверенность при работе с любыми грунтами: мягкими и нестабильными или твердыми и неподатливыми.

5 НОВЫЙ Z-ОБРАЗНЫЙ РЫЧАЖНЫЙ МЕХАНИЗМ

Тщательно выверенное распределение нагрузки существенно повышает надежность Z-образного рычажного механизма. Усиление шарнирных пальцев и монтажных плит подъемной рукояти наряду с оптимизацией конструкции позволили добиться увеличения усилия отрыва ковша, улучшения обзора для оператора, повышения устойчивости при погрузке и ее скорости.

6 ДОКАЗАННАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

Если говорить о безопасности, то наши кабины не имеют себе равных. Системы защиты при опрокидывании и от падающих предметов (ROPS и FOPS) оберегают вашего оператора. Помимо этого, мы сделали погрузчик еще более устойчивым, прежде всего для предотвращения опрокидывания. Теперь оператор может чувствовать себя в безопасности и быть уверенным в целостности техники вне зависимости от рельефа местности.

7 СВЕРХПРОЧНАЯ ОСНОВА

Рама шасси – это основа машины, поэтому она должна быть очень прочной. В результате тщательного проектирования и строгих испытаний было разработано шасси, способное поглощать все усилия и напряжения в сложнейших условиях. Час за часом, день за днем, год за годом наши шасси остаются прочными и обеспечивают защиту трансмиссии, безопасность оператора и сохранение доходности.

8 НОВЫЙ ТОПЛИВНЫЙ БАК

Новый увеличенный и более эффективный топливный бак объемом 280/300 л с дополнительной защитой позволяет погрузчику 856Н работать интенсивнее и дольше. Благодаря грамотному расположению всасывающей линии топлива используется на 96% даже на поверхностях с крутым уклоном. Кроме того, охлаждение дизельного топлива способствует сокращению испарения, снижению температуры и повышению общей топливной экономичности.

9 УВЕЛИЧЕНИЕ ПРИТОКА ВОЗДУХА НА 15%

Новая решетка, вентилятор системы охлаждения повышенной производительности и новая конструкция радиатора обеспечивают повышение эффективности вентиляции на 15%. Даже в тяжелых условиях эксплуатации вы можете быть уверены в эффективном охлаждении фронтального погрузчика 856Н.



СТРОГИЕ СУДЬИ

Операторы – по-настоящему строгие судьи. Они знают, чего хотят и что им не нужно. На основе их отзывов мы разработали практичное и взвешенное решение, воплощенное во фронтальном погрузчике, который отвечает всем потребностям оператора. Справились ли мы с задачей? Судите сами!

500 000

ПОСТАВЛЕННЫХ МАШИН

ПРИМЕРЫ УСПЕШНОГО ПРИМЕНЕНИЯ КЛИЕНТАМИ

Вне зависимости от того, что мы заявляем или насколько активно приводим свои доводы, в конечном итоге неизбежно остается всего один вопрос касательно характеристик тяжелой техники.

Могут ли машины справляться с задачами в реальных условиях?

Наш ответ?

Спросите довольных владельцев уже поставленных **500 000** фронтальных погрузчиков LiuGong! Их уверенность в наших знаниях, удовлетворенность нашей техникой и доверие сделали LiuGong одним из крупнейших производителей фронтальных погрузчиков в мире.

Предлагаем не верить нам на слово, а послушать наших клиентов.



СПРАВЛЯЕТСЯ С РАБОТОЙ

Я управляю этим фронтальным погрузчиком LiuGong три года, с момента его покупки компанией... Он в эксплуатации постоянно, по 8-10 часов в день, пять, а иногда и шесть дней в неделю.

Даже несмотря на то, что он используется в разработке каменных пород, у нас не возникало крупных проблем. Нарботка не повлияла на устройства управления: они по-прежнему эффективны, а параметры двигателя и грузоподъемность остаются такими же, как в первый день работы.

Eszak Terko Ltd, Венгрия

НАДЕЖНЫЙ ВЫБОР

Даже будучи уверенными в том, что китайские бренды в будущем будут лидировать в строительной отрасли, мы испытывали некоторые сомнения относительно того, что может предложить LiuGong, поэтому перед совершением покупки провели обширное онлайн-исследование. Мы выяснили, что LiuGong является крупнейшим участником международного рынка, а большинство технических компонентов производится в Западной Европе, что говорит практически об отсутствии рисков.

Кроме того, на случай возникновения проблем в Польше имеется европейский склад запасных частей, и местный дилер всегда готов предоставить необходимую поддержку.

Van Dijk Infragroep, Нидерланды



МОЩНОСТЬ, НА КОТОРУЮ МОЖНО ПОЛОЖИТЬСЯ

Убедительная мощность дает вашим операторам твердую уверенность в вашей технике и ее способности справляться с самыми сложными и тяжелыми работами. Вот как мы этого добиваемся. Мы проводим интенсивные ресурсные испытания нашей техники в течение более чем 30 000 часов, ведь действия убедительнее слов.

МОЩНОСТЬ БЕЗ ПОТЕРЬ

Новый погрузчик 856H разработан с учетом в первую очередь принципов экологичности и экономичности. Он оснащен новейшим двигателем Cummins, который отличается топливной экономичностью, обеспечивает полезную мощность 152 кВт (204 л. с.) при 2200 об/мин и полностью соответствует экологическому стандарту EU Stage II без ущерба мощности или производительности.

В двигателе используются система прямого впрыска, турбокомпрессор и промежуточный охладитель воздуховоздушного типа, а также механические устройства управления. От воздухозаборника до выхлопной системы этот двигатель обеспечивает бережное отношение к окружающей среде и хорошие экологические показатели предприятия.



ТЕХНОЛОГИЯ ЭКОНОМИИ ТОПЛИВА

Продуманное сочетание значительного усилия копания, крутящего момента поворота и грузоподъемности позволяет максимально эффективно использовать каждую каплю топлива. Топливная экономичность обеспечивается за счет интеллектуальной регулировки частоты вращения двигателя.

ОХЛАЖДЕНИЕ И ЧИСТОТА

Недостаточное охлаждение двигателя негативно влияет на потребление топлива и уровень выбросов. Опираясь на свой обширный опыт конструирования, мы существенно оптимизировали систему охлаждения двигателя. Новая решетка с шестиугольными ячейками 6 мм улучшает вентиляцию, а новый реверсивный вентилятор с гидравлическим приводом повышает эффективность охлаждения по одному нажатию кнопки.



1 секунда: при отсутствии сигнала к гидравлической системе от рычага управления частота вращения двигателя автоматически снижается на 100 об/мин.



3 секунды: при отсутствии активности в течение трех секунд частота вращения двигателя снижается до частоты холостого хода. В каждом случае, как только снова обнаруживается сигнал к гидравлической системе, двигатель немедленно возвращается к предыдущей настройке скорости дроссельной заслонки.

УБЕДИТЕЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ – ЭТО МОЩНОСТЬ В ДЕЙСТВИИ

Сама по себе мощность не принесет пользы, если не будет грамотно использоваться для скорейшего и наиболее эффективного выполнения работы. Путь к успеху заключается в эффективной передаче мощности от двигателя к грузоподъемному механизму, цикл за циклом.

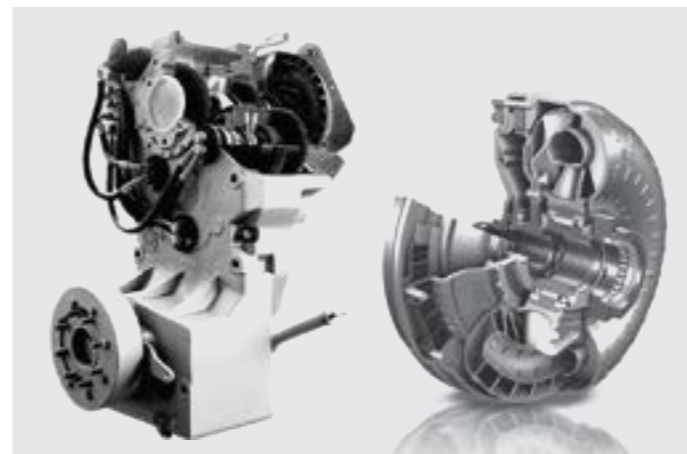
ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА С ДАТЧИКАМИ НАГРУЗКИ – МОЩНОСТЬ В НУЖНЫЙ МОМЕНТ

Наша гидравлическая система позволяет добиваться впечатляющего усилия отрыва ковша 180,7 / 165 кН с сохранением контроля и точности, обеспечивая необходимую мощность, когда она требуется оператору. Скорость подъема и продолжительность цикла тоже впечатляют: 4,7 / 5,8 и 8,7 / 10,1 секунд соответственно. Мощность задействуется в нужный момент, улучшая проходку, позволяя синхронизировать подъем и наклон, а также сокращая расход гидравлической жидкости.

АВТОМАТИЧЕСКАЯ ТРАНСМИССИЯ – ПОВЫШЕНИЕ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ ОПЕРАТОРА И ЭКОНОМИЯ ТОПЛИВА

Погрузчик 856H по вашему выбору может быть укомплектован автоматической трансмиссией с переключением под нагрузкой, помогающей даже малоопытным операторам адаптировать работу погрузчика с учетом выполняемой задачи для обеспечения экономии топлива.

Два варианта трансмиссии – ручная и полностью автоматическая – позволяют эффективнее выполнять работу, экономить время, а также снижать расход топлива и уровень выбросов.



КОНТРОЛЬ ХОДА – МОЩНОСТЬ И КОМФОРТ

Работы с тяжелыми материалами могут быть сложными как для персонала, так и для техники. Устройство контроля хода LiuGong нового поколения и автоматическое позиционирование ковша устанавливают новый стандарт в сфере погрузки тяжелых материалов. Ударные нагрузки при погрузочных работах существенно сокращаются, что обеспечивает более комфортные условия для оператора и увеличение срока службы техники. Заметно улучшились возможности манипуляций с грузами и маневренность на площадке, что способствует предотвращению просыпи материала из ковша, сокращению продолжительности цикла и расхода топлива, повышению производительности и удовлетворенности оператора.



ПРИЗВАН ОБЛЕГЧИТЬ ТЯЖЕЛУЮ РАБОТУ ОПЕРАТОРА

Поднимитесь в кабину погрузчика 856Н и убедитесь в том, что она создана теми, кто имеет опыт управления такой машиной в по-настоящему сложных условиях и понимает важность хорошего обзора.

Лестница с пятью перекладинами с эргономичным наклоном под углом 10° и противоскользящим рифлением обеспечивает безопасный и удобный вход в кабину погрузчика 856Н и выход из нее.

Грамотно расположенные дверные ручки, вспомогательные поручни и противоскользящая лента на надстройке погрузчика делают вход в кабину и выход из нее легче и безопаснее для операторов в любых погодных условиях.

Внутри кабины безопасность обеспечивает дополнительное пространство для работы и прекрасным обзором, достигаемым за счет новой конструкции стекол и зеркал, а также использования камеры заднего вида, которые в совокупности улучшают обзор на 15%.

Устройства управления, включая рычаг и кнопочные переключатели, расположены эргономично. Они хорошо заметны, до них легко дотянуться и с ними легко работать. Регулируемые сиденья с пневматической подвеской удобны и рассчитаны на снижение утомляемости оператора.

КОМФОРТ ОПЕРАТОРОВ – НА ПЕРВОМ МЕСТЕ

Для предприятия крайне важно создать для операторов самые благоприятные условия работы, ведь их комфорт означает их производительность.

Фронтальные погрузчики 856Н позволяют операторам чувствовать себя в безопасности, оставаться сконцентрированными и продуктивными.

Кабина обеспечивает защиту оператора от шума и вибраций и хорошо вентилируется. Современная система климат-контроля гарантирует комфорт в любое время года, а герметизация кабины предотвращает попадание пыли.

ТЯЖЕЛАЯ РАБОТА БЕЗ ОСОБЫХ УСИЛИЙ

Современная система климат-контроля с 8 выпускными отверстиями по всей кабине, имеющая 5 режимов и мощность охлаждения 5 кВт, создает благоприятные рабочие условия в любую погоду.

Легкозаменяемые воздушные фильтры предотвращают попадание пыли и взвешенных твердых частиц в кабину.

УСТРОЙСТВА УПРАВЛЕНИЯ ВСЕГДА ПОД РУКОЙ

Наша задача – облегчить работу оператора, поэтому мы расположили кнопки активации режима «кикдаун» и переключения переднего/заднего хода на рычаге.

Функция активации режима «кикдаун» дает оператору возможность с минимальными усилиями, одним нажатием кнопки, переключаться на более низкие передачи, увеличивать крутящий момент двигателя и максимизировать усилие отрыва ковша.



УДОБСТВО ТЕКУЩИХ ОСМОТРОВ И ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Текущие осмотры и техническое обслуживание продлевают срок исправной работы техники, однако могут быть затратными по времени и затруднительными на сложных рабочих площадках, где каждая минута на счету.

Но не в случае 856Н.

Широко открывающийся стеклопластиковый капот с электроприводом обеспечивает быстрый и удобный доступ к двигателю и обслуживаемым узлам – отличное новшество для операторов, которые хотят свести время технического обслуживания к минимуму.

БОРТОВОЙ МОНИТОРИНГ

Система бортового мониторинга позволяет оператору следить за состоянием погрузчика, не покидая своего места: проверять температуру масла и уровни давления, получать предупреждения о необходимости обслуживания и прочую информацию, полезную при проведении сервисного и технического обслуживания.



Техническое обслуживание также стало быстрее и проще благодаря наличию в стандартной комплектации прочных поручней, которые обеспечивают безопасный и удобный доступ к надстройке.



Автоматическая смазочная система способствует увеличению срока службы подшипников и сокращению числа ремонтов за счет регулярной подачи точного количества смазки к каждому подшипнику.

БЫСТРОТА И ЭФФЕКТИВНОСТЬ ТЕКУЩИХ ОСМОТРОВ БЛАГОДАРЯ УДОБНОМУ ДОСТУПУ К ОБСЛУЖИВАЕМЫМ УЗЛАМ

- Расположенный в поле зрения указатель уровня гидравлической жидкости
- Расположенные в доступном с земли месте сгруппированные фильтры
- Расположенный в доступном месте электронный блок управления
- Расположенный рядом с дверью кабины фильтр кондиционера





БЕЗОТКАЗНАЯ РАБОТА НА ПЛОЩАДКЕ И ТЕХНИЧЕСКАЯ ПОДДЕРЖКА

Убедительная мощь может стать для вас определяющим критерием при приобретении первого фронтального погрузчика. А сочетание таких факторов, как продолжительность безотказной работы, поддержка и совокупная стоимость владения, сделает вас нашим постоянным клиентом. Уверенность в сервисной поддержке и наличие развитой сети имеют значение для принятия решения о покупке. Как мы оцениваем?

МЕЖДУНАРОДНАЯ СЕТЬ, ГОТОВАЯ БЫСТРО ПРИЙТИ НА ПОМОЩЬ

Наша обширная дилерская сеть насчитывает более 300 предприятий в более чем 100 странах.

Их работу поддерживают 13 региональных подразделений и 12 региональных складов запасных частей, которые предоставляют профессиональное обучение, комплектующие и сервисную поддержку.



В ЛЮБОМ МЕСТЕ И В ЛЮБОЕ ВРЕМЯ

Надежность – это неотъемлемое качество нашей техники, но у всех машин есть определенное запланированное время простоя. Наша цель – правильными действиями свести даже запланированное время простоя к минимуму.

Обучение технических специалистов и обеспечение доступности запасных частей также входят в число наших приоритетов, равно как и информирование

о выполненной работе по сервисному и техническому обслуживанию и предоставление понятных и точных смет, счетов и отчетов.

Отзывы клиентов позволяют нам с уверенностью говорить о том, что эти факторы играют очень важную роль, поэтому мы будем всегда стремиться к повышению качества обслуживания.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И ПОДДЕРЖКА

Компания LiuGong предлагает высокий уровень технической поддержки – от обеспечения оригинальными запасными частями LiuGong до заключения контрактов на ремонт и техническое обслуживание. У нас есть все для удовлетворения потребностей вашего бизнеса с учетом специфики производственной деятельности. Какой бы способ предоставления поддержки вы ни выбрали, вы можете быть уверены в том, что она будет подкреплена сервисными гарантиями компании LiuGong.



Необходимые комплектующие. Хорошая цена. Качественный сервис.

Наше главное правило – делать все правильно с первого раза.



LIUGONG – ЭТО МЫ. МЫ УСЕРДНО ТРУДИМСЯ, ЧТОБЫ НАШИ КЛИЕНТЫ ПО ВСЕМУ МИРУ ПРОДОЛЖАЛИ ПОЛУЧАТЬ ПРИБЫЛЬ.



СЕРВИСНЫЕ ГАРАНТИИ КОМПАНИИ LIUGONG



Высококвалифицированные технические специалисты, использующие самое современное диагностическое оборудование



Более 15 000 оригинальных запасных частей LiuGong доступны круглосуточно в нашем европейском центре распределения запасных частей



Многоязычная линия помощи и поддержка в режиме онлайн



Прозрачная система расчетов и оформления счетов



Четкое информирование благодаря электронному каталогу запасных частей



СОВОКУПНАЯ СТОИМОСТЬ ВЛАДЕНИЯ

Убедительная мощность, безотказная работа и поддержка – это ключевые критерии при выборе фронтального погрузчика, однако в конечном итоге также важны возможности получения прибыли, совокупная стоимость владения и остаточная стоимость в зачет при покупке нового оборудования.

Когда речь заходит о совокупной стоимости владения, компании LiuGong есть что сказать.

ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ КОНСУЛЬТИРОВАНИЕ

Мы стараемся помогать вам в снижении совокупной стоимости владения и повышении прибыли. Наши эксперты предоставят вам специальные консультации по всем вопросам, от выбора необходимого оборудования до максимального повышения его производительности на площадке.

ТЕХНИКА В НАЛИЧИИ

Наши машины дают вам именно то, что необходимо, и ничего лишнего. Они работают грамотно и профессионально, но не перегружены техническими излише-

ствами. Наши развитые производственные мощности в самом сердце Европы позволяют нам предлагать изготовление целого спектра моделей в гораздо более короткие сроки по сравнению с некоторыми другими производителями. Фактически мы способны поставить выбранное оборудование всего за 4 недели.

Чем быстрее вы получите технику, тем быстрее вы можете начать работать и извлекать прибыль.

Наша цель – помочь вам быстрее начать работать на площадке.

ИСТИННАЯ ЦЕННОСТЬ

Цель LiuGong заключается в том, чтобы предоставить вам реальную измеримую ценность, дать именно то, что необходимо, и ничего лишнего. Вы выбираем высококачественные проверенные компоненты

и детали всемирно известных брендов и поставщиков.

Эти зарекомендовавшие себя компоненты наряду с качеством проектирования и изготовления LiuGong воплощаются в высококачественной и конкурентоспособной технике, абсолютно соответствующей своему назначению.

ОСТАТОЧНАЯ СТОИМОСТЬ

Благодаря высочайшему качеству проектирования и изготовления LiuGong, компонентам мирового класса и комплексной поддержке для обеспечения безотказной работы наше оборудование не теряет своей стоимости.



СОВОКУПНОСТЬ ФАКТОРОВ

В новом фронтальном погрузчике 856H мы воплотили все ваши пожелания и учли все ваши требования.

Этот фронтальный погрузчик способен справиться с любой работой в любом месте при сервисной поддержке LiuGong, и вы сможете убедиться в этом как на площадке, так и по бухгалтерским отчетам. Сложите все преимущества, и вы увидите, что у нас есть для вас готовая формула успеха в виде нового 856H.



УБЕДИТЕЛЬНАЯ
МОЩНОСТЬ

+

БЕЗОТКАЗНАЯ РАБОТА
И ПОДДЕРЖКА

+

СОВОКУПНАЯ
СТОИМОСТЬ ВЛАДЕНИЯ

УДОВЛЕТВОРЕННОСТЬ
ЗАКАЗЧИКОВ



Эксплуатационная масса

17 450 / 17 250 кг (мосты «мокрого» типа / мосты «сухого» типа)

Эксплуатационная масса включает в себя массу машины со стандартными рабочими устройствами (без дополнительного оборудования или аксессуаров), полным топливным баком и необходимым уровнем всех жидкостей, а также массу оператора (75 кг).

Вместимость ковша 3,5 м³

ДВИГАТЕЛЬ

Описание

Дизельный двигатель Cummins, соответствующий экологическому стандарту EPA Tier 2 / EU Stage II, 9,3 л, 6-цилиндровый, однорядный, с турбокомпрессором, механической системой прямого впрыска топлива.

Турбокомпрессор Cummins с быстрым срабатыванием.

Система фильтрации топлива Cummins с высокой эффективностью фильтрации.

Очиститель воздуха: вихревой фильтр предварительной очистки, двухступенчатый воздушный фильтр.

Система охлаждения: охладитель воздуха турбокомпрессора, вентилятор с прямым приводом и система охлаждения аспирационного типа, один радиатор.

Экологический стандарт	EPA Tier 2 / EU Stage II
Производитель	Cummins
Модель	6LTAА9.3
Номинальная мощность (SAE J1995 / ISO 14396)	162 кВт (217 л. с.) при 2200 об/мин
Полезная мощность (SAE J1349 / ISO 9249)	152 кВт (204 л. с.) при 2200 об/мин
Номинальная частота вращения	2200 об/мин
Макс. крутящий момент	940 Н·м
Рабочий объем	9,3 л
Количество цилиндров	6
Система подачи воздуха	С турбокомпрессором и промежуточным охладителем

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Описание (мост LiuGong «мокрого» типа)

Два независимых контура тормозной системы, точное управление с помощью главного клапана и шестеренного насоса.

Тип рабочего тормоза	Дисковый «мокрого» типа
Привод рабочего тормоза	Гидравлический
Тип стояночного тормоза	Барabanный
Привод стояночного тормоза	С электрогидравлическим отключением

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Описание (мост LiuGong «сухого» типа)

Отдельные независимые контуры тормозной системы, точное управление с помощью главного клапана и шестеренного насоса.

Тип рабочего тормоза	Дисковый с суппортами, отдельные независимые контуры
Привод рабочего тормоза	Пневмогидравлический
Тип стояночного тормоза	Барabanный
Привод стояночного тормоза	Гидравлический

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Описание

Подача в систему: два шестеренных насоса постоянной производительности с приоритетом контура рулевого управления.

Клапаны: двойного действия, двухзолотниковые. Главный клапан контролируется двухзолотниковым клапаном управления.

Функция подъема: клапан имеет четыре положения: подъема, удержания, опускания и плавающего режима. Индукционное/магнитное автоматическое устройство блокировки стрелы может включаться и отключаться и регулируется в двух положениях: ковш на уровне земли и на макс. высоте подъема.

Функция наклона: клапан имеет три функции: опрокидывание, удержание и разгрузка.

Цилиндры: двойного действия для всех функций.

Фильтр: полная фильтрация через высокоэффективный фильтрующий элемент 12 мкм.

Тип главного насоса	Шестеренный
Давление разгрузки главного насоса	25 / 20,7 МПа
Время подъема стрелы	4,7 / 5,8 с
Время разгрузки	1 / 1,3 с
Время опускания в плавающем режиме	3 с
Мин. время полного цикла	8,7 / 10,1 с
Устройства управления	Рычаг

ЗАПРАВочНЫЕ ОБЪЕМЫ

Топливный бак	280 / 300 л
Моторное масло	26 л
Система охлаждения	36 / 42 л
Гидравлическая система	240 / 225 л
Трансмиссия и гидротрансформатор	35 л
Мосты, каждый	Передний: 40 л / задний: 42 л Передний: 33 л / задний: 36 л

ТРАНСМИССИЯ

Описание

Гидротрансформатор: одноступенчатый, трехэлементный.

Трансмиссия: трансмиссия с промежуточным валом ZF 4BP 210, встроенный одинарный рычаг управления с кнопками переключения переднего/заднего хода и активации режима «кикдаун» и клапаном, электропропорциональный клапан. Переключение под нагрузкой, менее компактный размер.

Система переключения передач: автоматическая система ZF с авторежимами (1-4 / 2-4), начиная со второй передачи, быстрее и эффективнее для транспортировки материалов на большие расстояния.

Тип трансмиссии	Электрогидравлическая, переключение под нагрузкой / промежуточный вал, электропропорциональный клапан, переключение под нагрузкой
Гидротрансформатор	Одноступенчатый, трехэлементный
Макс. скорость движения передним ходом	36 / 38 км/ч
Макс. скорость движения задним ходом	24 / 25 км/ч
Количество передач переднего хода	4
Количество передач заднего хода	3

СИСТЕМА РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ

Описание

Система рулевого управления: гидравлическая система с датчиками нагрузки, шарнирное сочленение полурам.

Подача в систему: система рулевого управления имеет приоритетный контур подачи от шестеренного насоса постоянной производительности.

Цилиндры системы рулевого управления: два цилиндра двойного действия.

Конфигурация системы рулевого управления	Шарнирное сочленение полурам
Давление разгрузки насоса системы рулевого управления	20,7 / 16,5 МПа
Количество цилиндров системы рулевого управления	2
Диаметр цилиндра	90 мм
Диаметр штока	50 мм
Ход поршня	395 / 465 мм
Макс. расход	202 / 161 л/мин
Макс. угол шарнирного сочленения полурам	±38°
Мин. радиус поворота (по краю шин)	6287 / 6205 мм

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Описание

Центральная система предупреждения представляет собой электронную систему светового и звукового оповещения о следующих событиях: серьезный отказ двигателя, низкое давление в системе рулевого управления, сбой в системе связи (отказ компьютера).

Центральная система светового и звукового предупреждения о параметрах трансмиссии включает в себя сигналы о низком давлении моторного масла, низком давлении трансмиссионного масла, высокой температуре трансмиссионного масла, низком давлении в тормозной системе, включении стояночного тормоза, отказе тормозной системы, высокой температуре гидравлической жидкости.

Напряжение	24 В пост. тока
Аккумуляторы	2 × 12 В
Емкость аккумуляторов	2 × 120 А·ч
Сила тока холодного запуска, прикл.	850 А
Резервная мощность	224 мин
Генератор переменного тока	1960 Вт / 70 А
Мощность стартера	7,5 кВт

КАБИНА

Описание

Приборы: вся важная информация сосредоточена в одном месте на приборной панели и находится в поле зрения оператора.

Большое изогнутое ветровое стекло и зеркала заднего вида обеспечивают превосходную обзорность.

Регулируемая рулевая колонка, сиденье с механической подвеской, отсек в подлокотнике и кондиционер с выпускными отверстиями по всей кабине.

Герметичная кабина с пониженным уровнем шума внутри.

Кабина протестирована на соответствие требованиям к системам защиты ROPS (ISO 3471) и FOPS (ISO 3449).

УРОВЕНЬ ШУМА И УСЛОВИЯ В КАБИНЕ

Уровень шума в кабине согласно стандарту ISO 6396-2008 / EN ISO 3744-1995	81 дБ(А)- в режиме хода
Уровень шума в кабине согласно стандарту ISO 6396-2008 / EN ISO 3744-1995	82 дБ(А) – в стационарном режиме рабочего цикла
Уровень шума снаружи согласно стандарту ISO 6395-2008	112 дБ(А)- в режиме хода
Уровень шума снаружи согласно стандарту ISO 6395-2008	113 дБ(А) – в стационарном режиме рабочего цикла
Вентиляция	14 м³/мин
Тепловая мощность	5,8 кВт (7,8 л. с.)
Кондиционер	5 кВт (6,7 л. с.)

РАЗМЕРЫ

E Дорожный просвет	431 мм
G Колесная база	3370 / 3320 мм
H Высота до верха кабины	3500 мм
J Колея	2150 мм
K Ширина по шинам	2750 мм
L Длина с опущенным ковшом	8392 / 8390 мм
M Угол поворота стрелы, в каждую сторону	38°
P Угол съезда	28° / 30°
R ₁ Радиус поворота по ковшу	7027 / 6903 мм
R ₂ Радиус поворота по внешней стороне шины	6287 / 6205 мм

РАБОЧИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ РУКОЯТИ ПОГРУЗЧИКА С НАВЕСНЫМ ОБОРУДОВАНИЕМ

Описание

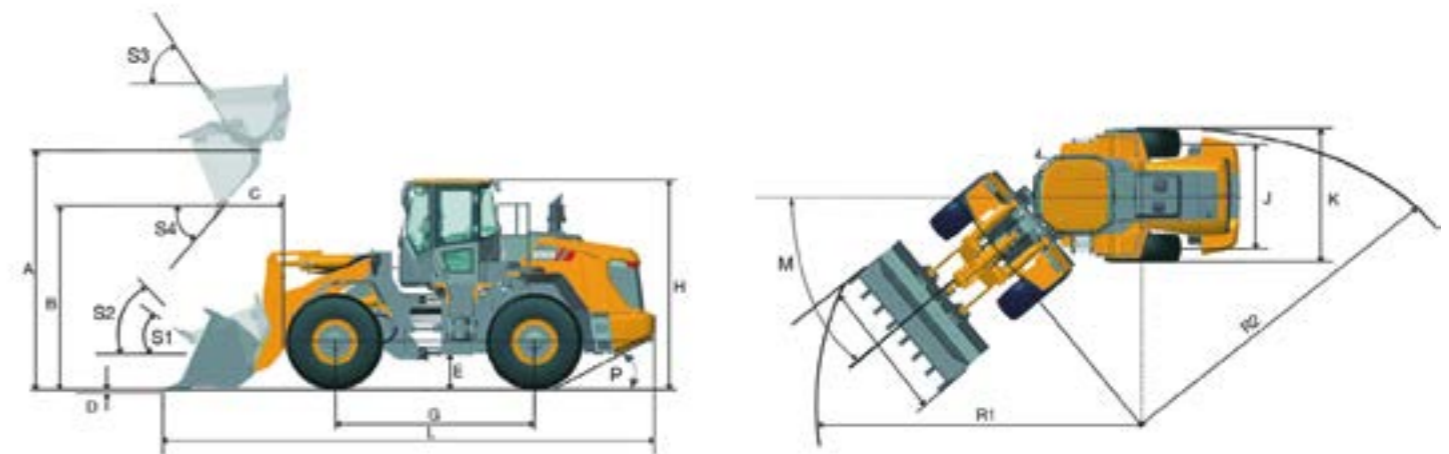
Опрокидывающая нагрузка рассчитывается исходя из вместимости стандартного ковша 3,5 м³ и эксплуатационной массы 17 450 / 17 250 кг.

Опрокидывающая нагрузка в прямом положении в соответствии с ISO 14397-1:2007	13 860 / 14 363 кг
Опрокидывающая нагрузка при полном повороте в соответствии с ISO 14397-1:2007	12 140 / 12 303 кг
Усилие отрыва ковша	180,7 / 165 кН

A Макс. высота шарнирного пальца	4156 мм
B Макс. высота разгрузки	2955 / 2978 мм
C Расстояние разгрузки при макс. высоте	1207 / 1231 мм
D Макс. глубина копания, уровень ковша	50 мм
S ₁ Запрокидывание ковша на уровне земли	44°
S ₂ Запрокидывание ковша при перемещении	49°
S ₃ Запрокидывание ковша на макс. высоте	62° / 57°
S ₄ Макс. угол разгрузки при макс. высоте	45°

МОСТЫ

Модель	LiuGong
Тип переднего дифференциала	С ограниченным проскальзыванием / стандартный
Тип заднего дифференциала	С ограниченным проскальзыванием / стандартный
Угол качания моста	±10°



ШИНЫ

Выбор правильных шин для погрузчика может иметь решающее значение для обеспечения высокой производительности. Благодаря тесному сотрудничеству в проектировании и разработке с известными и тщательно подобранными поставщиками LiuGong имеет возможность предложить полный спектр шин, специально разработанных для фронтальных погрузчиков.

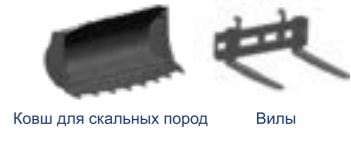
Код	Сфера применения	Рисунок протектора	Размер	PR / *	Наличие камеры	Ширина	Общий диаметр	Глубина протектора	Грузоподъемность, 50 / 10 км/ч
L2	<ul style="list-style-type: none"> На песке При ведении всех видов погрузочных/транспортных операций Протектор L3 не такой открытый, как L2, и поэтому обладает меньшей способностью к самоочищению 		23,5-25	16	ТТ (есть)	595 мм	1615 мм	31,5 мм	6150 / 9500 кг
			23,5-25	16	ТТ (есть)	595 мм	1615 мм	31,5 мм	6150 / 9500 кг
			23,5-25	18	ТТ (есть)	595 мм	1615 мм	36 мм	6700 / 10 300 кг
L3	<ul style="list-style-type: none"> На песке При ведении всех видов погрузочных/транспортных операций Протектор L3 не такой открытый, как L2, и поэтому обладает меньшей способностью к самоочищению 		23,5-25	20	ТТ (есть)	595 мм	1615 мм	31,5 мм	7300 / 10 900 кг
			23,5-25	24	ТЛ (нет)	595 мм	1615 мм	31,5 мм	8000 / 12 500 кг
			26,5-25	28	ТЛ (нет)	675 мм	1750 мм	35 мм	10 000 / 15 500 кг
			23,5 R 25	*	ТЛ (нет)	445 мм	1628 мм	40 мм	7100 / 12 150 кг
L5	<ul style="list-style-type: none"> При работе с очень агрессивными материалами, где необходима хорошая защита от порезов, например в карьерах и шахтах 		23,5-25	/	ТЛ (нет)	440 мм	1675 мм	80 мм	8000 / 12 500 кг (25 / 10 км/ч)

Примечания. Несущая способность шин с радиальным кордом обозначена количеством звездочек (*). Чем больше звездочек, тем выше несущая способность. Применительно к определенным размерам шин с радиальным кордом, приведенным в таблице выше, две звездочки (**) означают максимальную несущую способность.

НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Навесное оборудование LiuGong с зацеплением или быстросъемной муфтой имеет высокое качество. Встроенная конструкция обеспечивает идеальное соответствие для достижения высочайшей производительности.

Тип	Вместимость	Ширина	Высота	Высота разгрузки	Расстояние разгрузки	Описание	Изображение
Многоцелевой ковш	3 м³	2970 мм	1334 мм	3100 мм	1110 мм	Зубья на болтах	
	3,3 м³	2970 мм	1416 мм	3056 мм	1151 мм	Зубья на болтах	
	3,5 м³	2970 мм	1430 мм	3013 мм	1194 мм	Зубья на болтах	
	4 м³	3210 мм	1412 мм	2998 мм	1209 мм	Зубья на болтах	
	4,5 м³	3210 мм	1554 мм	2878 мм	1329 мм	Зубья на болтах	
	3 м³	2970 мм	1353 мм	3039 мм	1122 мм	Режущий край и зубья на болтах	
Ковш для легких материалов	3,5 м³	2970 мм	1416 мм	2998 мм	1163 мм	Режущий край и зубья на болтах	
	3 м³	2920 мм	1352 мм	3039 мм	1122 мм	Режущий край на болтах	
	3,5 м³	2920 мм	1415 мм	2998 мм	1163 мм	Режущий край на болтах	
	3,7 м³	2920 мм	1449 мм	2954 мм	1207 мм	Режущий край на болтах	
	4,2 м³	3160 мм	1431 мм	2940 мм	1221 мм	Режущий край на болтах	
	4,7 м³	3160 мм	1553 мм	2820 мм	1341 мм	Режущий край на болтах	
	5,2 м³	3160 мм	1534 мм	2785 мм	1377 мм	Режущий край на болтах	
	5,6 м³	3160 мм	1584 мм	2803 мм	1357 мм	Режущий край на болтах	
Ковш для скальных пород	2,5 м³	2890 мм	1375 мм	3120 мм	1075 мм	V-образный износостойкий нож	
	2,7 м³	2886 мм	1405 мм	3092 мм	1047 мм	V-образный износостойкий нож	
Грейфер	Ø 1000 мм	2158 мм	1685 мм	2705 мм	1490 мм	Совмещенные зубья	
	Ø 350 мм	2600 мм	1520 мм	2889 мм	1321 мм	Совмещенные зубья	
	Ø 350 мм	2600 мм	1520 мм	2889 мм	1321 мм	Совмещенные зубья	
	Ø 500 мм	2158 мм	1685 мм	2705 мм	1490 мм	Совмещенные зубья	
	Ø 700 мм	1678 мм	1923 мм	2774 мм	1352 мм	Совмещенные зубья	
	Ø 1400 мм	2628 мм	2017 мм	2479 мм	1705 мм	Совмещенные зубья	
	Ø 1360 мм	2840 мм	1944 мм	2503 мм	1718 мм	Совмещенные зубья	



СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

ДВИГАТЕЛЬ

- Cummins 6LTAА9.3, EPA Tier 2 / EU Stage II, полезная мощность 152 кВт (204 л. с.), с промежуточным охладителем, 6-цилиндровый, 4-тактный
- Механическая система прямого впрыска топлива
- Фильтр предварительной очистки с водоотделителем
- Топливный фильтр
- Вентилятор с прямым приводом
- Подогреватель впускного воздуха

ТРАНСМИССИЯ

- Автоматическая трансмиссия ZF 4BP210 с переключением под нагрузкой
- Кнопки активации режима «кикдаун» и переключения переднего/заднего хода, 4 передачи переднего хода и 3 передачи заднего хода
- Визуальный указатель уровня масла в трансмиссии
- Масляный фильтр тонкой очистки, масляный щуп
- Датчики давления для диагностики
- Автоматическая система переключения передач
- Блокировка между стояночным тормозом и переключением передач

МОСТЫ

- Мосты LiuGong «сухого» типа без дифференциалов с ограниченным проскальзыванием
- или мосты ZF «мокрого» типа без дифференциалов с ограниченным проскальзыванием
- Дисковый рабочий тормоз с суппортами
- Стояночный тормоз в качестве вспомогательного

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

- Два шестеренных насоса постоянной производительности с датчиками нагрузки
- Управление с помощью рычага

- Автоматическое устройство блокировки стрелы
- Автоматическое позиционирование ковша
- Присоединения на разъемах цилиндров ковша и стрелы для проверки давления
- Аварийное опускание стрелы с помощью аккумулятора устройства управления

СИСТЕМА РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ

- Система с датчиками нагрузки, совмещение потоков с приоритетом контура рулевого управления

ШИНЫ И ДИСКИ

- 23,5-25/L3 с диагональным кордом
- Стандартные крылья

РАМА ШАССИ

- Объемное центральное шарнирное сочленение полурам с коническим подшипником
- Замок шарнирного сочленения
- Сцепное устройство
- Упоры шарнирного сочленения с резиновыми амортизаторами

РЫЧАЖНЫЙ МЕХАНИЗМ И НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- Z-образный рычажный механизм

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

- Две фары дальнего/ближнего света
- Два передних фонаря в верхней части кабины
- Два задних фонаря в верхней части кабины
- Указатели поворота
- Аккумуляторы, не требующие обслуживания
- Прикуриватель, розетка питания 24 В
- Электрический клаксон
- Очистители ветрового и заднего стекол
- Отсек для электронных устройств
- Звуковой сигнал заднего хода
- Радиоприемник / плеер с USB-разъемом
- Автоматический световой сигнал заднего хода

ПРИБОРЫ

- Температура охлаждающей жидкости двигателя
- Температура масла в трансмиссии
- Уровень топлива
- Счетчик моточасов
- Напряжение
- Давление масла в тормозной системе

ИНДИКАТОРЫ

- Необходимость замены впускного воздушного фильтра
- Заряд аккумулятора
- Включение стояночного тормоза
- Аварийный останов
- Отключение питания
- Обслуживание двигателя
- Указатели поворота
- Давление масла в трансмиссии
- Запуск стартера двигателя
- Включение ближнего света фар

КАБИНА

- Сертификация на соответствие требованиям к защите FOPS (ISO 3449) и ROPS (ISO 3471)
- Сиденье с механической подвеской с ремнем безопасности шириной 3 дюйма
- Рулевая колонка, регулируемая в 2 направлениях
- Большое изогнутое ветровое стекло
- Резиновые виброизоляторы кабины
- Воздушный фильтр кабины
- Зеркала заднего вида: одно в кабине и два снаружи
- Кондиционер
- Держатель контейнера для пищи / охладителя
- Один держатель для напитков
- Прикуриватель

ПРОЧЕЕ СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- Ручная централизованная смазочная система

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

ДВИГАТЕЛЬ

- Устройство холодного запуска
- Двойной воздушный фильтр с масляной ванной

МОСТЫ

- Мосты ZF «мокрого» типа с дифференциалами с ограниченным проскальзыванием

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

- Контроль хода
- Третий клапан и универсальные линии
- Аварийная система рулевого управления

ШИНЫ И ДИСКИ

- См. варианты шин

- Полноразмерные крылья
- Цепи для защиты шин

КАБИНА

- Сиденье с пневмоподвеской и подогревом
- Наружные зеркала заднего вида с обогревом
- Устройство удаления пыли из кабины
- Защитный экран для ветрового стекла (устанавливается на заводе)
- Экран камеры заднего вида
- Солнцезащитные козырьки
- Огнетушитель
- Обогреватель заднего стекла

РЫЧАЖНЫЙ МЕХАНИЗМ И НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- Быстросъемная муфта
- Дополнительный противовес

- Высокий/сверхвысокий рычажный механизм
- Износостойкие нож и зубья на болтах
- Ковш для скальных пород
- Грейфер с совмещенными или перекрестными зубьями
- Вилы
- Снегоуборочный отвал

ПРОЧЕЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- Автоматическая централизованная смазочная система
- Весы (электрические грузовые весы)
- Защитный кожух капота
- Кронштейн и подсветка для номерного знака
- Проблесковый маячок
- Защитный кожух трансмиссии

