

Официальный дистрибьютор LiuGong в РФ



8 800 222 65 77 | info@liugong-vostok.ru

Двигатель
Тип топлива
Грузоподъемность @ 600 mm LC

Cummins QSB6.7 / 6.7 L
Дизель
16,000 kg

CLG2160H

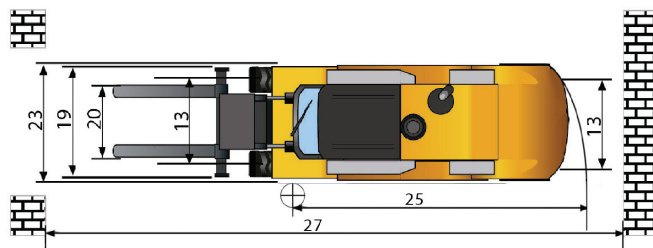
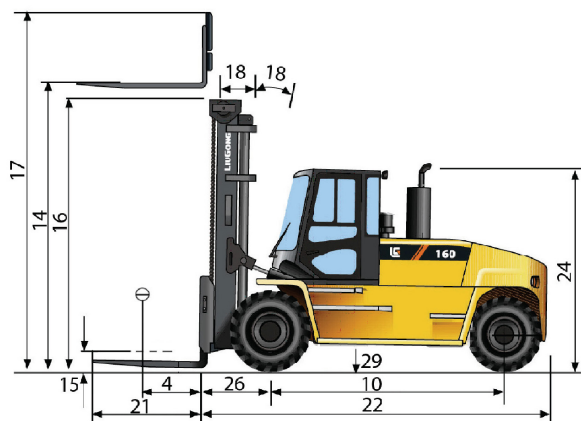
ДИЗЕЛЬНЫЙ ПОГРУЗЧИК С
ПНЕВМАТИЧЕСКИМИ ШИНАМИ



TOUGH WORLD. TOUGH EQUIPMENT.

CLG2160H ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ >>>

| | | | | | |
|--------------------|-------------------------------------|-----------------|-----------------------------------|---------------|-----------------------|
| Общие | Модель | 1 | | | CLG2160H |
| | Тип топлива | 2 | | | Дизель |
| | Грузоподъемность | 3 | При обозначенном ЦТ | kg | 16,000 |
| | Центр тяжести | 4 | | mm | 600 |
| Вес | Рабочий вес | 5 | без груза | kg | 19,750 |
| | Нагрузка на ось | 6 | с грузом передняя/задняя | kg | 32,555 / 9,360 |
| | | 7 | без груза передняя/задняя | kg | 3,195 / 10,390 |
| Шины | Тип шин | 8 | | | Пневматические |
| | Колеса | 9 | передние/задние | | 4 / 2 |
| | Колесная база | 10 | | mm | 3,500 |
| | | 11 | передние | | 12.00-20-18PR |
| | Размер шин | 12 | задние | | 12.00-20-18PR |
| Ширина колеи | 13 | передняя/задняя | | 1,844 / 2,000 | |
| Мачта | Максимальная высота вила | 14 | стандартная двухсекционная мачта | mm | 4,000 |
| | Свободный подъем | 15 | стандартная двухсекционная мачта | mm | 20 |
| | Высота, мачта опущена | 16 | стандартная двухсекционная мачта | mm | 3,879 |
| | Высота, мачта поднята | 17 | стандартная двухсекционная мачта | mm | 5,879 |
| | Наклон мачты, вперед/назад | 18 | стандартная двухсекционная мачта | deg | 6° / 12° |
| | | 19 | ширина | mm | 2,130 |
| | Размах вила | 20 | минимальный/максимальный | mm | 470 / 2,050 |
| | Размеры вила | 21 | Т x Ш x Д | mm | 87 x 200 x 1,500 |
| Шасси | Длина до спинки вила | 22 | стандартная двухсекционная мачта | mm | 5,374 |
| | Габаритная ширина | 23 | | mm | 2,537 |
| | Высота защитной надголовной решетки | 24 | | mm | 2,900 |
| | Радиус поворота | 25 | минимальный внешний | mm | 4,885 |
| | Свес вила | 26 | стандартная двухсекционная мачта | mm | 974 |
| | Мин.ширина прохода для поворота | 27 | длина груза и запас | mm | 7,560 |
| | Клиренс | 28 | при минимальной загрузке | mm | 340 |
| | | 29 | по центру колесной базы | mm | 348 |
| Производительность | Скорость движения | 30 | с грузом/без груза | km/h | 23 / 26 |
| | Скорость подъема | 31 | с грузом/без груза | m/s | 0.33 / 0.41 |
| | Скорость опускания | 32 | с грузом/без груза | m/s | 0.32 / 0.34 |
| | Макс.тяговое усилие | 33 | с грузом передняя/задняя | kg | 11,100 |
| | макс.преодолеваемый уклон | 34 | с грузом/без груза | % | 28 / 26 |
| Системы | Тормоза | 35 | рабочий | | Ножной/гидравлический |
| | | 36 | парковочный | | Ручной/механический |
| | | 37 | производитель | | Cummins |
| | | 38 | модель | | QSB6.7 |
| | Двигатель | 39 | соблюдение пред.значений выбросов | | EU Stage IIIA |
| | | 40 | цилиндры | | 6 |
| | | 41 | объем двигателя | liter | 6.70 |
| | | 42 | мощность | kW/rpm | 129 / 2,200 |
| | Макс.крутящий момент | N-m/rpm | | 800 / 1,400 | |



Guangxi Liugong Machinery Co., Ltd.

No. 1 Liutai Road, Liuzhou, Guangxi 545007, PR China

T: +86 772 3886124

E: overseas@liugong.com

www.liugong.com

Specifications and designs are subject to change without notice. Machines shown may include optional equipment.

06/2017 Designed by LiuGong